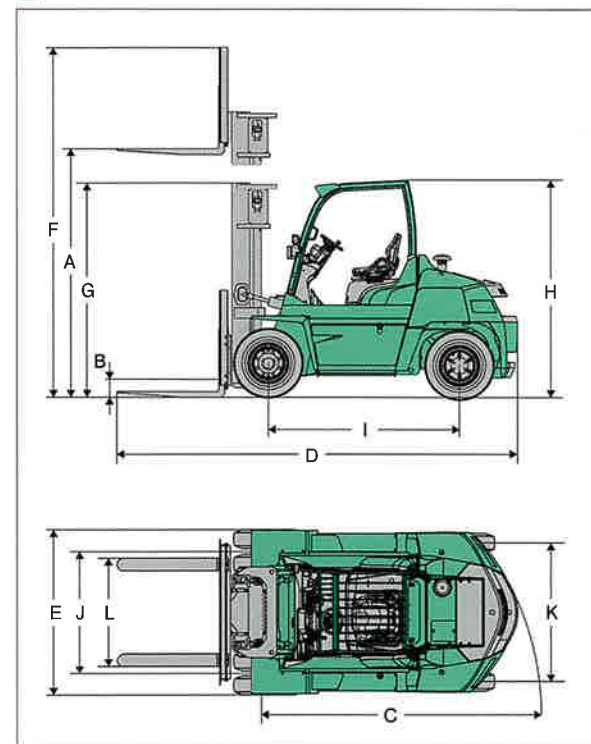


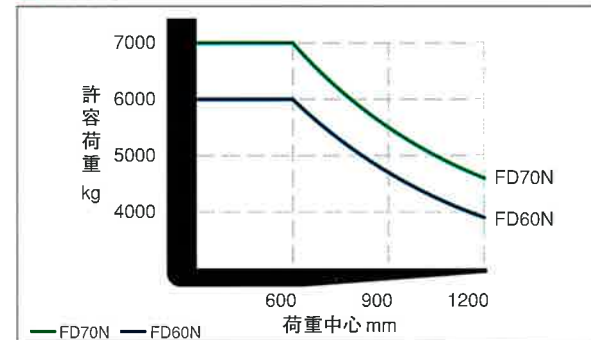
■主要諸元

項目	単位	機種	記号	FD60N	FD70N
定格荷重	kg			6000	7000
荷重中心	mm			600	
最大揚高	mm	A		3000	
フリーリフト	mm	B		210	
リフトスピード	上昇速度	mm/s		440	
	無負荷時	mm/s		470	
	下降速度	mm/s		500	
マスト傾斜角（前傾-後傾）	度			6-12	
走行速度	前進	1速	km/h	10	
		2速	km/h	27.5	
	後進	1速	km/h	10	
		2速	km/h	27.5	
最小旋回半径（外側クリアランス）	mm	C		3310	
最小直角通路幅	mm			2930	
登坂能力	負荷時	%		23（前進・2.0km/h 走行時）	
	無負荷時	%		19（前進）／30（後進）	
全 長	mm	D		4810	
全 幅	mm	E		1990	
全 高	マスト上昇時	mm	F	4285	
	マスト下降時マスト高さ	mm	G	2570	
	ヘッドガード高さ	mm	H	2610	
ホイールベース	mm	I		2300	
トレッド幅	前輪	mm	J	1470	
	後輪	mm	K	1650	
最低地上高	マスト	mm		170	
	フレーム	mm		265	
フォーク	長さ×幅×厚さ	mm		1220×150×70	
	外幅	mm	L	300～1600	
車両重量	kg			8570	9220
形式				854E（2011年規制対応）	
総排気量	ℓ			3.4	
定格出力	kW/rpm			69.9/2300	
最大トルク	N・m/rpm			302/1600	
燃料タンク容量	ℓ			130	
タイヤ	前輪（ダブル）			8.25-15-12PR	
	後輪			8.25-15-12PR	

■2面図



■許容荷重



■三菱グリンディアシリーズ



GRENDIA
1.0~3.5t積



GRENDIA EX
3.5~5.5t積



GRENDIA MX
6.0~7.0t積

■製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
■このカタログの内容は、2014年9月現在のものです。

ニチュ三菱フォークリフト株式会社

本 社 〒617-8585 京都府長岡京市東神足2-1-1 TEL.075-956-8688

ホームページアドレス <http://www.nmf.co.jp/>

販売店



GRENDIA MX

三菱フォークリフト
グリンディアMX 6.0-7.0t



グリンディアシリーズに中型クラスの上位機種 **MX** が新登場

NEW STYLE
6.0-7.0+
GRENDIA
MX

Advanced Ecology

時代の一步先をゆく
新環境性能を搭載

クラストップレベルの
低燃費&クリーンエンジン

世界で最も厳しいといわれる特定特殊自動車2011年(平成23年)排出ガス規制に適合した最新鋭のクリーンエンジン854E(12V仕様)を搭載。従来の6/7tクラスでは困難だった大型特殊車検が取得できるようになり、公道走行も可能となりました。また、排気量3.4Lとコンパクトながらターボチャージャーにより従来通りのパワーを発揮しつつ、燃費を10-20%低減しています。

大型特殊車検取得で
公道走行も可能



- ・定格出力 **69.9kW/2300rpm**
- ・最大トルク **302N・m/1600rpm**
- ・総排気量 **3.4L**



黒鉛を完全除去する
DPF マフラーを標準装備

最新の環境技術により、運転中の燃料噴射量とスロットルバルブの開閉を自動でコントロールして排気温度を調整。DPFマフラーとDOCフィルターにより、排気ガスに含まれるHC、NO、PMを燃焼除去します。



※DPF: Diesel Particulate Filter
ディーゼル微粒子除去フィルター
※DOC: Diesel Oxidation Catalyst
ディーゼル用酸化触媒
※HC: Hydrocarbons 炭化水素化合物
※NO: Nitrogen Oxides 酸化窒素化合物
※PM: Particulate Matter
軽油の燃え残りである炭素を主成分とした粒子状物質

Comfortable Operation 快適な操作フィーリングの オペレーションシステム

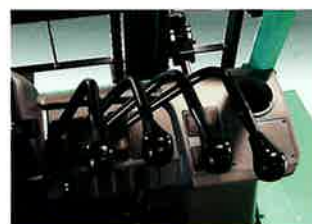
運転疲労を軽減する
全油圧式ステアリングシステム
(FHS)

リンク機構のない全油圧式ステアリングシステムを採用し、自然な操舵フィーリングでオペレーターの負担を軽減。また小径ホイールの採用で、より小回りのきくハンドリングを実現しました。



操作性に優れた
油圧操作レバー

GRENDIAシリーズと同じ操作性に優れたレバーを採用。長時間にわたるハードワークにも、ストレスを感じさせない運転操作が可能です。



※イメージはオプション仕様です

疲労が少なく、指先操作で効率を高める
フィンガーチップコントローラー **オプション**

アームレストに腕を掛けたま、指先でリフティングやチルト操作が楽に行えるフィンガーチップコントローラーを搭載。前方にレバーがないため視界が良く、作業効率を高めます。



High Reliable Safety

さまざまなアクシデントを防止する
独自のセーフティーシステムで
安全性能を向上



オペレーターと車両の安全を高める
独自の車両統合管理システム



運転中の安全確保はもちろん、降車時の誤作動まで、あらゆるケースを想定したきめ細やかな安全の備えが、オペレーターと現場を万一のアクシデントから守ります。

視認性に優れた
デジタルモニターの採用と高機能化を実現

従来のGRENDIAシリーズと同様に走行速度や燃料残量、各種警告などをひと目でチェックできるデジタルモニターを採用。さらにセキュリティ強化のニーズにお応えする「オペレーター認証機能」や「積載荷重表示」をご用意しています。



走行速度表示 積載荷重表示 オペレーター認証機能
[オプション] [オプション] [オプション]

作業状況や構内走行速度規定に対応する
モード切り換え機能

状況に応じてパワー/低燃費・低騒音の切り換えが選択できる「POWER/SOFTモード切り換えスイッチ」と、現場(屋内/屋外)の安全状況に合わせて走行速度の上限値を設定できる「車速制限モード切り換えスイッチ(スピードリミッター)」をオプションで同時搭載できます。



メンテナンス性の向上

フルオープンエンジンカバーや脱着式サイドカバーの採用、またメンテナンス箇所集中配置により作業性が大幅に向上しました。さらに、グリスアップやオイル交換のインターバルを延長し、メンテナンスコストの削減も実現しました。



ネットワークを通じて車両を
統合制御するVCM

(ビークルモジュールコントロール)

ニチュ三菱フォークリフトの技術を凝縮した車両制御システムを採用。車載LANで車両全体を結び、各部の状態や動作履歴を集約してVCMで一元管理することができます。