

# バッテリー式 ローリフト LOWLIFT

2LB10(1.0ton) ● 2LB13(1.3ton) ● 2LB15(1.5ton)

## 充電

- 交流100Vの車載充電器を標準搭載。家庭用電源から容易に充電できます。
- バッテリー残量がひとめでわかる、残量表示メーターを採用しました。
- 車載充電器と充電コード
- バッテリー残量表示メーター



## ゆとりの稼働時間

車両重量を従来比で35kg<sup>#1</sup>軽減し、また駆動効率の高い電動シリンダーを採用するなど、省エネ対策にも積極的です。

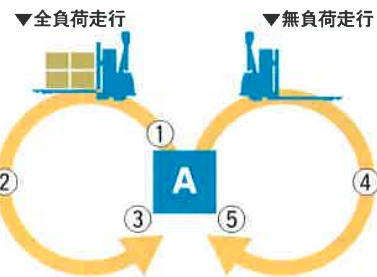
※1/1.5ton車の場合。1.0ton車と1.3ton車は従来車比20kg軽減。

1.0ton車 ▶ 5.0時間

1.5ton車 ▶ 4.7時間

### 稼働時間テストパターン

- ① A地点でフォーク上昇 (5~6秒)
- ② 全負荷で走行 (1分)
- ③ A地点でフォーク下降 (5秒)
- ④ 無負荷で走行 (1分)
- ⑤ 休止 (5分)

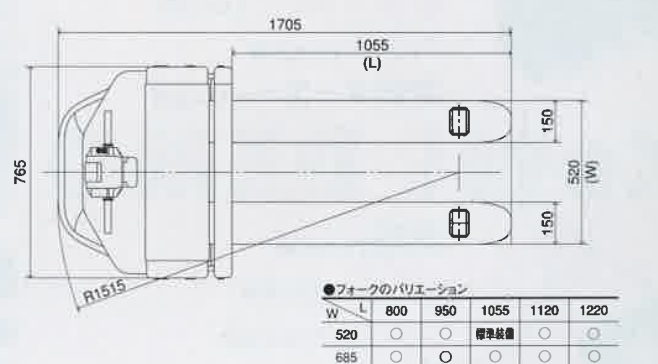
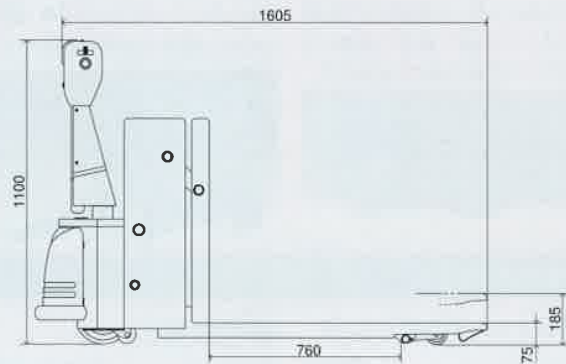


## 仕様

項目	単位	2LB10	2LB13	2LB15
積載能力	kg	1000	1300	1500
フォーク最高位	mm	185	185	185
フォーク最低位	mm	75	75	75
上昇速度	mm/s	20	20	20
下降速度	mm/s	20	20	20
最小旋回半径	mm	1515	1515	1515
走行速度 (全負荷/無負荷)	km/h	3.5/3.8	3.5/3.8	3.2/3.4
全長	mm	1705	1705	1705
全幅	mm	765	765	765
全高	mm	1100	1100	1100
フォークストローク	mm	110	110	110
フォーク外幅	mm	520 (685) *1	520 (685) *1	520 (685) *1
フォーク長さ	mm	1055 (800~1220) *1	1055 (800~1220) *1	1055 (800~1220) *1
走行制御方式		電子タイマー3段 (OPT.TRチョップ)	電子タイマー3段 (OPT.TRチョップ)	電子タイマー3段 (OPT.TRチョップ)
制動方式		電磁ブレーキ	電磁ブレーキ	電磁ブレーキ
走行用モーター		24V 0.4kW	24V 0.4kW	24V 0.4kW
荷役方式		モータースクリュー式 電動シリンダ×1	モータースクリュー式 電動シリンダ×1	モータースクリュー式 電動シリンダ×2
荷役モーター		24V 0.37kW	24V 0.37kW	24V 0.37kW
バッテリー		EB50×2	EB65×2	EB65×2
バッテリー容量		24V 50AH	24V 65AH	24V 65AH
充電方式		車載式	車載式	車載式
ロードホイール	mm	ラバー φ75×94×2本	ラバー φ75×94×2本	ラバー φ75×94×2本
ドライブホイール	mm	ラバー φ220×100×1本	ラバー φ220×100×1本	ラバー φ220×100×1本
登坂能力	度	5	4.5	4
車両重量	kg	220	230	245

※1.( )内はオプションです。下の「フォークのバリエーション」の表をご覧ください。

## 二面図



●フォークのバリエーション

W	L	800	950	1055	1120	1220
520	標準設置	○	○	○	○	○
685		○	○	○	○	○

■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

このカタログに関するお問い合わせはお近くのトヨタL&F  
取扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899  
所在地 〒461-8711 名古屋市長区泉一丁目23の22  
オープン時間/月曜~金曜(除く祝祭日) 9:00~12:00 13:00~17:00  
Home page <http://www.toyota.co.jp/sanshe>

40073 9912 ©

TOYOTA L&F

店内作業にも最適な  
コンパクト設計。



スロープも  
スイスイ登ります。



前進も後進も小回りも  
思いのまま。

新登場

重たい荷物をテキパキ運び、  
かさばる荷物をおしゃれに運ぶ。

バッテリー式 ローリフト

# LOWLIFT

2LB10(1.0ton) ● 2LB13(1.3ton) ● 2LB15(1.5ton)

# 「女性にもやさしい使いごこち」がテーマ。

大切な荷物をやさしく運ぶ繊細さを持ち、どなたにも容易に扱えること。そしてパワフルな機動力を犠牲にしないこと。トヨタのローリフトは、とても身近なパワーアシスト搬送機になりました。



## 活躍の場所を広げる軽量設計

車両重量はわずかに220kg\*。床の強度を心配することもなく、陸上作業にも最適です。もちろんエレベーターへの乗り入れもOK。  
\*1.0ton車



## ●軽快操作のステアリングアーム

ステアリングの据え切り操作力はわずかに8kgfと従来車から半減。位置合わせの微調整や小回りがとても軽快に行えます。

## ●アームの長さも女性にやさしく

全長をわずかに短くすることで、どなたにも軽快な操作が可能に。ステアリング操作力の軽減により実現しました。



## ●パレットへの乗り上げも軽快に

フォークの先端に取り付けた三角形のステーにより、パレットへの乗り上げが容易に行えます。



## ●カバーの取り外しもひとりでOK

充電やバッテリー精製水の補水・点検時のカバーの開閉。どなたにも簡単に行えるようになりました。



長距離もスロープもラクラクと搬送  
繊細な操作が容易なうえ、最適なバッテリーアシストによりスロープ走行もお手のものになりました。



# 手もとで集中コントロール。

## ●アクセルレバー (前進・後進)

グリップを握ると右手の親指が自然に触れる位置にあり軽快な操作感が得られます。  
■左手でも操作可能な回転式レバーのオプション設定があります。

## 電子タイマー式3段階制御

レバーを操作すると低速でスタートし、段階的に走行スピードを速めます。  
■さらに繊細なコントロールを可能にするトランジスタ制御のオプション設定があります。

## ●フォーク昇降ボタン

操作は左手のグリップを握ったままでOK。また防水タイプスイッチを採用しています。

## ●速度切替スイッチ

低速モードに切り替えることで走行速度を2km/hに制限。せまい現場での操作性を高めます。  
※通常は3.8km/h (1.0ton車、無負荷時)

## ●ハンドルグリップ

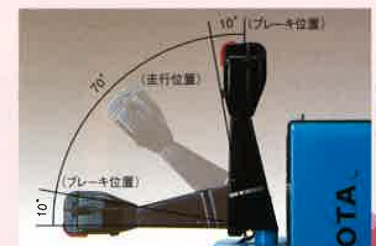
手触りもよく、汗などで滑ることも少ないソフトグリップを使用しました。



# 安全対策も充実。

## ●ステアリングアーム連動 電磁ブレーキ

中間位置にある時だけ走行系の電源が入り、アームから手を離すといずれかのブレーキ位置に自然と戻ります。



## ●セーフティスイッチ

前進中にステアリングアームの先端が身体等に触れると走行モーターが瞬時に逆転。アクシデントを未然に防ぎます。

## ●ホーンスイッチ

周囲に注意を喚起するホーンも、各種操作スイッチの周辺にまとめました。

# さらに扱いやすく。

## ●アンダーガードバー

ボディ下部にスチール製のパイプを取り付けることで、固い壁等へ接触した際のダメージを最小限にとどめます。

## ●バックレスト一体型フォーク

フォークとバックレストが一体可動するため、荷崩れ等が低減されます。



## 主要オプション

## ●折りたたみ式乗用ステップ

長距離移動時のオペレーターの負担を軽減。また、せまい場所での作業にも威力を発揮します。

## ●低床式フォーク

開口部の低いパレットの使用を可能にする低床式フォークです。75mm以下のパレットへ差し込みができます。

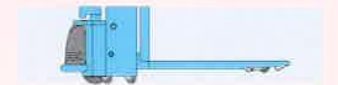


## ●水産仕様

ボディの防錆塗装とロードホイールまわりのシャフトベアリングのステンレス化を施し、耐水性を高めています。

## ●フォークアップ

フォークの差し込み作業時にロードホイールを接地させない仕様です。床板の厚いパレットも容易に扱えます。



# Kotti DEMO

**花屋**さんでも大活躍  
**窯業陶器工場**でも大活躍  
**酒屋**さんでも大活躍  
**食品倉庫**でも大活躍  
**お米屋**さんでも大活躍

**印刷工場**でも大活躍  
**家具屋**さんでも大活躍  
**水産市場**でも大活躍  
**本屋**さんでも大活躍  
**青果市場**でも大活躍

**撮影スタジオ**でも大活躍  
**ホテル**でも大活躍  
**飲料メーカー**でも大活躍

**病院**でも大活躍  
**飛行場**でも大活躍  
**DIY ショップ**でも大活躍  
**ガス屋**さんでも大活躍  
**造園・石材業**でも大活躍  
**アパレルメーカー**でも大活躍  
**パソコンショップ**でも大活躍  
**駅の構内**でも大活躍

あっちこっちで活躍します。トヨタのバッテリー式ローリフト。