

関連商品 (弊社のISO登録対象外の商品です)

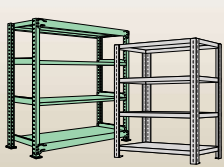
■パレットトラック

手軽に構内運搬作業の省力化を。



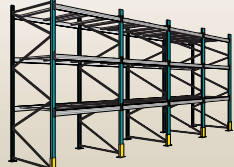
■中軽量ラック

組み立て簡単、多種多様な小物を機能的に保管。



■パレットラック

強靱、安全、柔軟性。豊富なバリエーション。



■ネステナー

自由自在に保管、スペースを有効活用。



■カーゴテナー

プラスチック製パレット板付のワンタッチロック式高効率台車。



■ロールコンピテナー

樹脂面材採用。頑丈フレーム。折りたたみため場所を取らないL型タイプ。



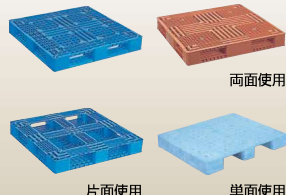
■サンキンパレット

軽量ながら強度は抜群。バラ荷の荷役・運搬・保管に最適。



■プラスチックパレット

お客様の用途に合わせて単面、片面、両面使用など各種樹脂パレットをラインナップ。



オンサイト研修センター (埼玉県春日部)

オンサイト研修センターは、現場 (on-SITE) サイドで役に立つ最新の物流機器が試乗・体感できる展示場として、更にはフォークリフト運転技能講習が受講できる施設としてオープン。随時見学を受付しております。

- 最新物流機器や倉庫管理システムの展示
- フォークリフト運転技能講習の定期開催
- 厳選した中古車の展示



- 製品の仕様および外観は、改良のため予告なく変更することがあります。
- このカタログの内容は2017年10月現在のものです。
- 京都工場並びに滋賀工場、安土工場はISO9001及びISO14001の認証を取得しています。



三菱ロジスネクスト株式会社

〒617-8585 京都府長岡京市東神足2丁目1番1号
TEL. 075-956-8688

ホームページアドレス <http://www.logisnext.com>

販売店



電動パワーステアリングで操作しやすくなった

ウォーキー AC シリーズ

コーターリフト 0.7t・0.9t・1t

コーターリフトS 0.7t・0.9t

パレットコーター 1t・1.5t・2t・3t



グッドデザイン賞
受賞商品



ウェアハウス物流を効率的に

電動パワーステアリングとAC制御システムでスイスイ!!

初心者でもカンタン操作。
安全と環境のことも考えました。



ウォークー式ローリフト
パレットコ-ター

Photo: PLD15-70-A10



Photo: FBD10-70-250

ウォークー式ハイリフト
コ-ターリフト
コ-ターリフトS

Low Lift Type

多彩なバリエーションで作業環境 にピッタリの機種をお届けします。

High Lift Type

パレットコ-ター PLD

| | | | |
|--------------|--------------------------|-----------------------|-------------|
| 1000kg | 1500kg | 2000kg | 3000kg |
| ウォークータイプ | サブステップタイプ | | センターライダータイプ |
| 走行速度 4.5km/h | 走行速度 4.5km/h | 走行速度 4.5km/h | 走行速度 7km/h |
| ミドルマウントハンドル | ミドルマウントハンドル (ウォークー優先タイプ) | トップマウントハンドル (乗車優先タイプ) | トップマウントハンドル |

コ-ターリフト FBD

| | | |
|------------|-----------|-----------|
| 700kg | 900kg | 1000kg |
| [シングル] マスト | [ダブル] マスト | [ダブル] マスト |
| 1.5m 未満 | 1.5m 以上 | 1.55m 以上 |

コ-ターリフトS SBW

| | |
|------------|-----------|
| 700kg | 900kg |
| [シングル] マスト | [ダブル] マスト |
| 1.55m 未満 | 1.55m 以上 |

※マスト展開及び揚高別最大荷重は2ページをご参照ください

快適な操作フィーリングで 作業が楽しい *Low & High Lift*

ハンドルが軽い電動パワーステアリング採用



驚きの軽さ。握りやすさもうれしい

操作しやすいハンドル位置と、短いハンドルアーム、軽い力でスムーズに操作できるクラス初*の電動パワーステアリングを採用。ハンドルの上下操作や負荷時のステアリングが楽に行えます。また、ハンドルはしっかり握れて滑りにくい固定型グリップのため、確実な操作感覚が得られます。

*国内ウォーカー式ローリフトクラス

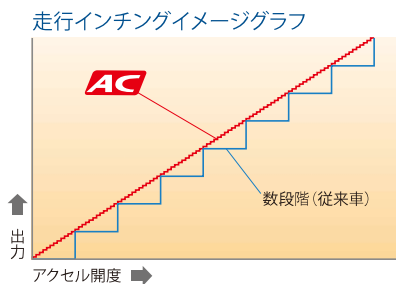
スムーズな初速&加速を実現する走行ACインバータ制御

初心者でもプロのオペレーション

インバータ制御が思いのままのインチング(微速)運転を可能にしました。積荷やオペレーターの負担を軽減し、作業効率を高めます。

省エネで環境にもやさしい(アクセルオフ回生付き)

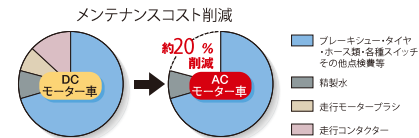
走行時、アクセルレバーを中立位置に戻すだけで自然な制動がかかるアクセルオフ回生機能を装備しました。スムーズなブレーキングとともに電気エネルギーの回収が可能。環境のことを考えて電力消費を抑えたリフトです。



耐久性に優れてとても経済的

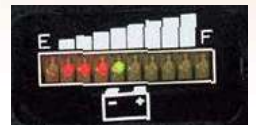
トータルなAC化で維持費を低減

走行は新開発のACモーターとインバーターを採用し、これまでにないスムーズなフィーリングを実現すると同時にメンテナンスコストも削減します。



残量も一目瞭然のバッテリーインジケータを装備

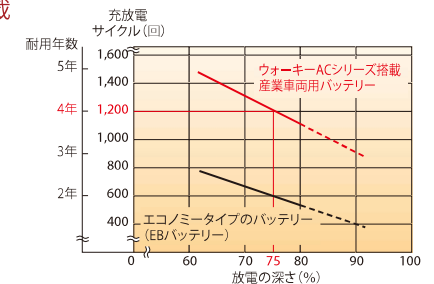
バッテリーの残量が一目でわかるインジケータを標準装備。



丈夫で長持ちする産業車両用バッテリー搭載

産業車両用バッテリーを搭載しているため、長時間作業にも余裕で対応。寿命はエコノミータイプのバッテリーの約2倍*と耐久性は抜群です。

*75%放電で使用した場合、エコノミータイプのバッテリーの寿命が約2年であるのに比べ産業車両用バッテリーは約4年です。



オペレーターを守る安全機能もしっかり装備

トラブルを防ぐセーフティスイッチ

ハンドルトップのセーフティスイッチにより、車体がオペレーターに接触した時などのトラブルを未然に防ぎます。(センターライダータイプを除く)



ハンドルの上下で停止する安全ブレーキ

電磁ブレーキの働きにより、ハンドルを上下することで制動がかかります。手を離してもスプリングの力で自然にブレーキ位置に戻ります。



(センターライダータイプおよびサブステップタイプの下ブレーキ機能はありません)

High Lift Type

ウォークリー式ハイリフト



photo:FBD7-70-150
(シングルマスト)

photo:FBD10-70-250
(ダブルマスト)

コーターリフト

- 700kg 積 FBD7-70
 - 900kg 積 FBD9-70
 - 1000kg 積 FBD10-70
- 両面パレット対応

本格的カウンタータイプ。
守備範囲の広さが自慢です。



photo:SBW9-70-150
[シングルマスト]

コーターリフトS

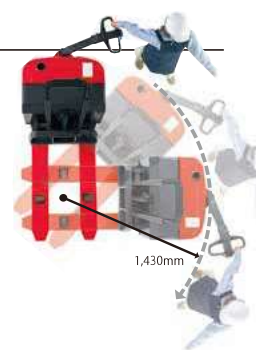
- 700kg 積 SBW7-70
 - 900kg 積 SBW9-70
- 単面パレット対応

小回りが効くストラドル
レッグタイプ。
取り回しの良さが自慢です。

優れた旋回性能

車体はコンパクトで取回し性抜群。最小旋回半径はわずか1430mmです。※限られたスペースでも旋回できる便利で手軽なフォークリフトです。

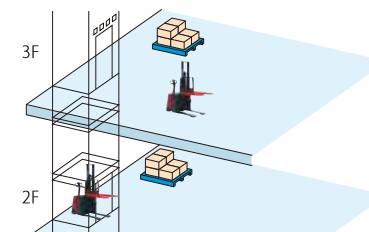
※数値は、SBW7、SBW9の数値は、1,500mm。



軽量設計で階上での作業も安心

床面に対する負担が少なく、階上での作業も安心。エレベーターにも無理なく乗れます。

※SBW7-70-150の自重は715kg、SBW9-70-150の自重は720kg。



誰でもラクラク操作

ワンタッチで操作できるパタフライ式走行装置、警報用ホーン及びリフトレバーなどを機能的に配置。誰でも容易に操作できるフォークリフトです。(注:FBD10の操作にはフォークリフト技能講習修了証が必要です)

エレベーターに乗せやすいフォーク反転式

フォークをオペレーター側に反転することが可能。エレベータなどの乗り込みを容易にし多階層での使用に最適です。



マストティルトを標準装備

(FBD7・9はオプション設定)

フォークを高くして荷物を扱うときに、フォークが水平な状態のままでは積荷の落下に神経を使います。FBDタイプは、マストを後方に傾斜させることが可能なので積荷の落下を未然に防ぎます。



FBD7・9の後傾角は5°
前傾角は0°

トラックへの積み降ろし作業も軽々

ストラドルレッグをトラック荷台の下にもぐり込ませて積み付けができます。狭い出荷スペースでの作業に最適の機種です。



必要な揚高に合わせてマスト高さをお選びいただけます

シングルマストとダブルマストの2種類をご用意。ダブルマストは、コーターリフト7種、コーターリフトS3種の中からお選びいただけます。

コーターリフト/コーターリフトS 揚高別荷重マスト展開及び揚高別最大荷重表(kg)

| 型式 | シングルマスト(S) | | ダブルマスト | | | | | |
|-------|------------|------|--------|------|-----|-----|-----|-----|
| | 150 | 200 | 230 | 250 | 270 | 300 | 330 | 350 |
| FBD7 | 700 | 700 | 700 | 700 | 650 | 600 | 550 | 500 |
| FBD9 | 900 | 900 | 900 | 900 | 830 | 770 | 700 | 630 |
| FBD10 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 950 | 900 | 850 | 800 |
| SBW7 | 700 | 700 | 700 | 700 | | | | |
| SBW9 | 900 | 900 | 900 | 900 | | | | |

※FBD10の荷重中心は、LC500mm、その他は、LC400mm。

Low & High Lift

積み降ろしからピッキングまで…

作業環境に合わせて選べる、
便利で手軽な本格派ウォークリーフト

パレットコーター

広い流通センター内での ピッキング作業もらくらく

ピッキング作業には移動が付き物。しかし、広い保管エリア内を歩行型で行うにはあまりにも非効率です。パレットコーターには、サブステップとセンターライダーの2機種の乗車型をご用意。機動力のあるローリフトが迅速なセンター構築を支援します。



コーターリフト

仮置きスペースでの段積み作業もらくらく

トラックへ入出荷するための商品仮置き作業。しかし、仮置き場所が狭かったりパレット数が多いと作業が大変です。コーターリフトは、簡単に2段積みができるので仮置きスペースの有効活用が図れます。



コーターリフトS

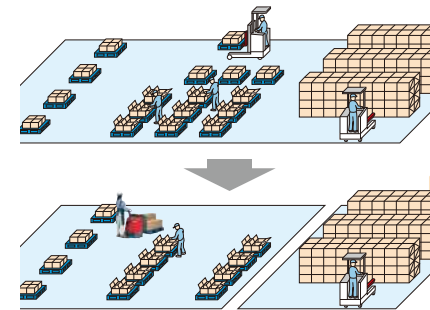
カゴ台車ごとそのままトラックに積みつけ可能

工場や配送センター内でせつかくピッキングされた商品もトラックにリフターがついてないと積み替える必要があり非効率です。コーターリフトSは、そのままカゴ台車をトラックへ積み込めます。



フォークリフトとの役割分担でピッキング作業や搬送作業を合理化できます

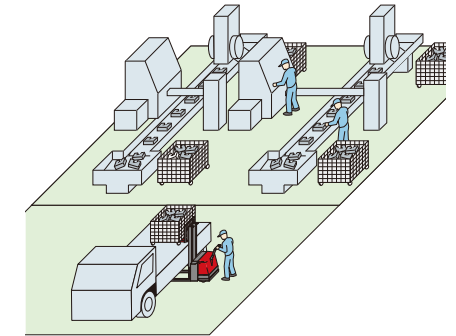
フォークリフトだけを使ってパレットの積み降ろしからピッキングまでの全作業を担うとロスが生じます。しかし、フォークリフトで積付け作業を、パレットコーターでピッキングを行うというように役割分担をすれば、作業効率を飛躍的に高めることができます。



パレットコーターを使って作業を分担

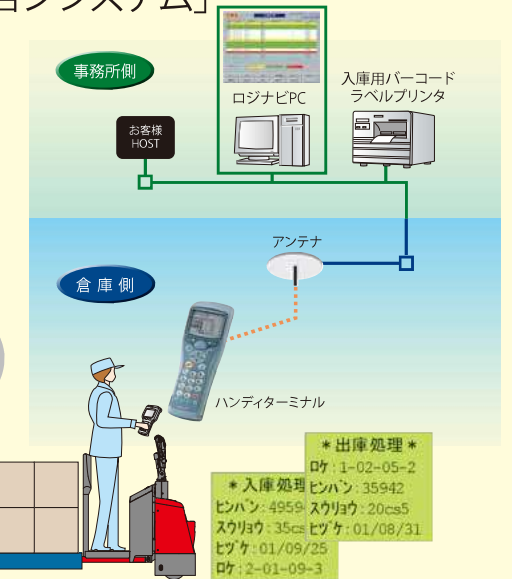
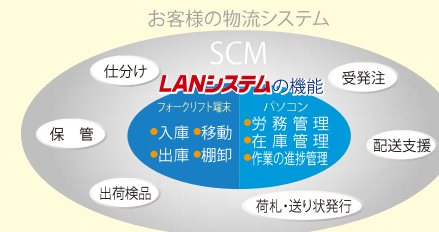
製造工程間の搬送作業や出荷作業を合理化できます

フォークリフトが走り回ると危険な、狭い工場内の加工ライン間での完成品の移動に便利です。また、完成した商品をそのままラックへ積み付けが可能です。



リアルタイムな作業指示・確認が可能になる「ロジスティックナビゲーションシステム」

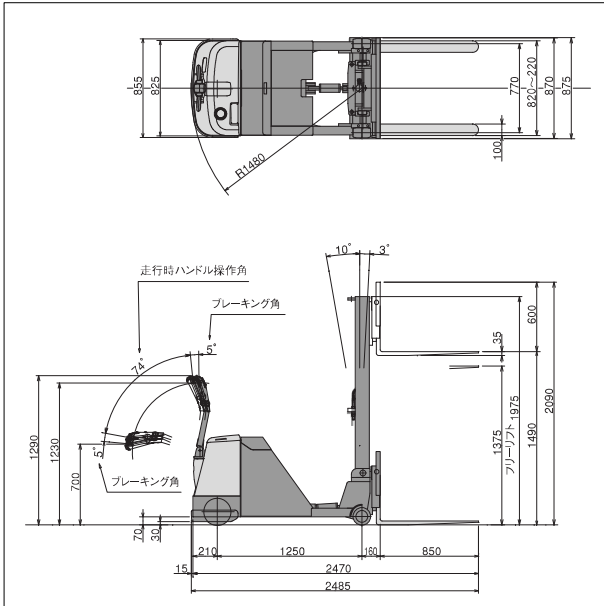
商品の情報、モノの流れ、作業内容をリアルタイムに管理・把握できるロジスティック・ナビゲーション・システムと併用すれば、的確な指示によってピッキングミスが無くなるほか、商品をあちこち探し回る無駄がなくなります。また、日付管理も徹底でき、作業データもリアルタイムで処理できるようになります。



*ハンディターミナルは増設も可能です。ご相談ください。

FBD10-70-150

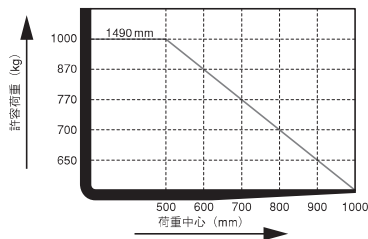
二面図 (シングルマスト)



仕様

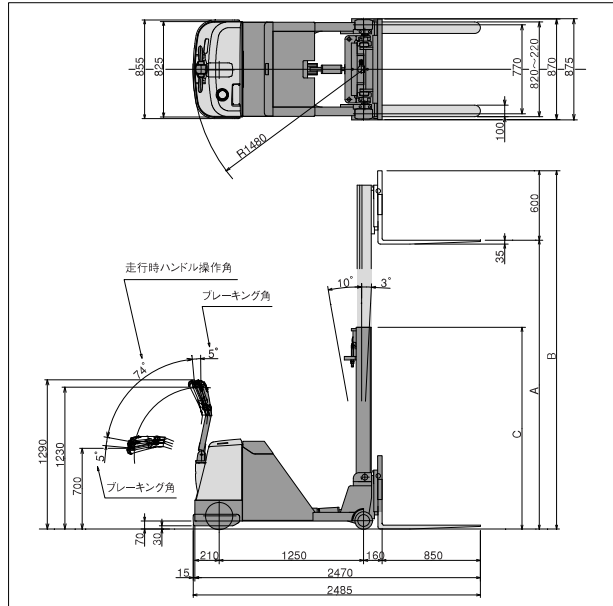
| 項目 | 単位 | |
|--------------|--------------|---------------|
| 最大荷重 | kg | LC 500mm 1000 |
| 走行速度 | 負荷 | km/h 4.5 |
| | 無負荷 | km/h 4.5 |
| 上昇速度 | 負荷 | mm/s 100 |
| | 無負荷 | mm/s 190 |
| 電動機 | 走行 | kW 1.0 |
| | 油圧 | kW 1.5 |
| | パワーステアリング | kW 0.22 |
| 制御方式 | 走行 | インバータ制御 |
| | 油圧 | コンタクト式 |
| | パワーステアリング | チョッパ制御 |
| 蓄電池 (24V) | STD | Ah/5HR 165 |
| 充電器 (単相100V) | | 準定電圧自動充電器 |
| | kVA | 搭載型 1.6 |
| タイヤ | | ソリッド |
| ロード | ウレタン | φ152×90 2個 |
| ドライブ | STD | φ235×120 1個 |
| | OPT.(CS) ラバー | |
| 車両重量 | kg | 1350 |
| 車両重量変化 | kg | -15 |

揚高荷重曲線 (シングルマスト)



FBD10-70-□□□

二面図 (ダブルマスト)



仕様

| 項目 | 単位 | |
|--------------|--------------|-------------|
| 最大荷重 | kg | LC 500mm W |
| 走行速度 | 負荷 | km/h 4.5 |
| | 無負荷 | km/h 4.5 |
| 上昇速度 | 負荷 | mm/s 95 |
| | 無負荷 | mm/s 180 |
| 電動機 | 走行 | kW 1.0 |
| | 油圧 | kW 1.5 |
| | パワーステアリング | kW 0.22 |
| 制御方式 | 走行 | インバータ制御 |
| | 油圧 | コンタクト式 |
| | パワーステアリング | チョッパ制御 |
| 蓄電池 (24V) | STD | Ah/5HR 165 |
| 充電器 (単相100V) | | 準定電圧自動充電器 |
| | kVA | 搭載型 1.6 |
| タイヤ | | ソリッド |
| ロード | ウレタン | φ152×90 2個 |
| ドライブ | STD | φ235×120 1個 |
| | OPT.(CS) ラバー | |
| 車両重量 | kg | G |
| 車両重量変化 | kg | -15 |

揚高荷重曲線 (ダブルマスト)

| マスト呼び | 最大荷重 | 最大揚高 | 全高 フォーク上昇 | 全高 フォーク地上 | 車両重量 |
|-------|------|------|--------------|--------------|------|
| ★★★ | W kg | A mm | B mm | C mm | G kg |
| 200 | 1000 | 1990 | 2590 | 1495 | 1420 |
| 230 | | 2290 | 2890 | 1645 | 1435 |
| 250 | | 2490 | 3090 | 1745 | 1445 |
| 270 | 950 | 2690 | 3290 | 1845 | 1455 |
| 300 | 900 | 2990 | 3590 | 1995 | 1470 |
| 330 | 850 | 3290 | 3890 | 2145 | 1485 |
| 350 | 800 | 3490 | 4090 | 2245 | 1495 |

揚高荷重曲線 (ダブルマスト)

