Minimover

〈ミニムーバー〉

1.3~2.5ton
電動パレットトラック

Manufactured by
BT
スウェーデンBT Products社製

TOYOTA L&F

Minimover

ミニムーバー ミニムーバーはロ-リフト(一般名称)です。

歩行型	BT-2HBW15	BT-2HBW20
BT-2HBW13	BT-2HBW18	BT-2HBW25
乗車・歩行兼用型	BT-2HB20	BT-2HB25

Manufactured by BT スウェーデンBT Products社製

運転資格不要!

だから 誰にでも使えます。
アルバイトやパートの方にも!!

電動!

だから 環境にもやさしく低コストです。

軽くて小さい!

だから エレベーターにも乗せられる。
2階・3階やトラック内での
作業にも!!

今お使いのフォークリフトや搬送機器は最適でしょうか?

2F

階上での作業はありますか?

トラック内への積み付けに
苦労していませんか?

1F

プラットフォームは狭くありませんか?

フォークリフトで横持ち搬送を
行っていませんか?

高さ制限や重量制限がありませんか?

高さ作業別に最適な機器を
お使いですか?

重量物をハンドパレットで
運んでいませんか?

通路幅にゆとりは
ありますか?

そこに搬送作業・低所での作業に最適な機器が求められた。

作業現場からの声が生み出した、安全・快適作業をサポートする機能。

リターントゥニュートラル 全車

安全のため、キーオン時にステアリングアームが倒されている場合や、パーキングブレーキ解除時にアクセルが倒されている状態ではキーをオンにしても走行せず、誤発進防止に役立ちます。

セーフティスイッチ 全車

走行時にこのスイッチに体が触れると逆進し、万が一の挟まれ防止に役立ちます。

非常停止ボタン 全車

緊急の場合にも、このボタンを押せば、機台の全機能を停止します。

(写真は2HBW25)

ディスプレイ

ステアリング部にディスプレイを配置。バッテリ容量やアワーメータ、車両の自己診断情報などが表示されます。また、このディスプレイを使って最高速度、加速、
アクセルオフ回生制動力などの各性能のチューニングが手元で簡単におこなえます。

歩行 1.3 歩行 1.5 歩行 1.8 歩行 2.0 歩行 2.5
乗車 2.0 乗車 2.5

サイドガード

走行時に運転者の身体を支え、サポートします。

乗車 2.0 乗車 2.5

オペレーター認証

ステアリング部にテンキーを配置。10人分のパスワードとチューニング設定が記憶可能で、使用するオペレーターに合わせて設定することが簡単にできます。

※パスワードの設定は販売店にお問合せください。

歩行 1.3 歩行 1.5 歩行 1.8 歩行 2.0 歩行 2.5
乗車 2.0 乗車 2.5

自己診断機能（ダイアグノーシス）

主回路・操作系およびセンサなどの異常を検出、表示するとともに適切な処置を実施します。万が一の修理時間の短縮に役立ちます。

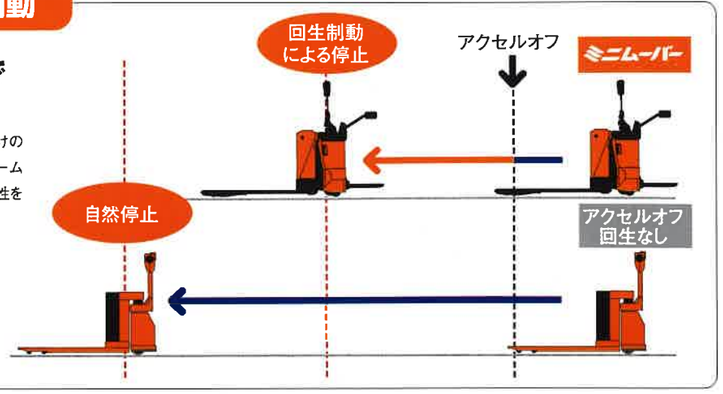
全車 ※車両を停止したり、速度制限したり適切な制限を実施します。

アクセルオフ回生制動

アクセルだけの操作で自在に加減速が可能

バッテリへ電力を回収すると共に、アクセルだけの操作で自在に加減速が可能。ステアリングアームをいちいち上下させる必要は無く、良好な操作性を実現し、省エネにも貢献します。

全車



長時間の作業でも快適に作業したい、使う人にやさしい様々な機能。

樹脂ステアリング

手触りもよく、汗などで滑ることも少ないステアリンググリップ。また金属製に比べ冷たい感触がありません。

全車

フォーク挿抜性

各機種ごとに最適なフォーク先端形状に設定しています。
これによりパレットへのスムーズな乗り入れ・抜き出しが可能となりました。

■歩行1.3

■歩行1.5

■歩行1.8・2.0・2.5、乗車2.0・2.5

(写真はBT-2HBW20)

エントリーローラー 歩行 1.3

ソリ式 歩行 1.5 歩行 1.8 歩行 2.0 歩行 2.5
乗車 2.0 乗車 2.5

小物入れ 全車

伝票や筆記用具、テープなどピッキング作業に必要な小物を収納可能。

■乗車

■歩行

クッション付収納プラットホーム

スプリングによりクッション性を高め、身体に伝わる振動・作業の疲れを軽減します。また、サイドガードとプラットホームを収納すれば、歩行型としても使用できます。(この場合最高速は4km/hに制限されます。)

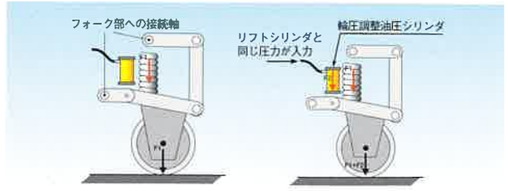
乗車 2.0 乗車 2.5

(写真はBT-2HB20)

油圧式輪圧調整機構

荷物の重量に応じて、ドライブタイヤの輪圧を増減し、空転防止に貢献するとともに、キャスタータイヤへの負荷の集中を軽減します。

乗車 2.0 乗車 2.5



トーションバー式サスペンション

左右のキャスタータイヤを連動させ、2本のスプリングで車両の安定性を確保します。

歩行 1.3 歩行 1.5 歩行 1.8 歩行 2.0 歩行 2.5

クリープスピード機能

ステアリングアームが直立状態でも、アクセルをダブルクリックすることで微速走行をすることが可能です。より狭い場所でのフォークの抜差しや施回が可能となりました。

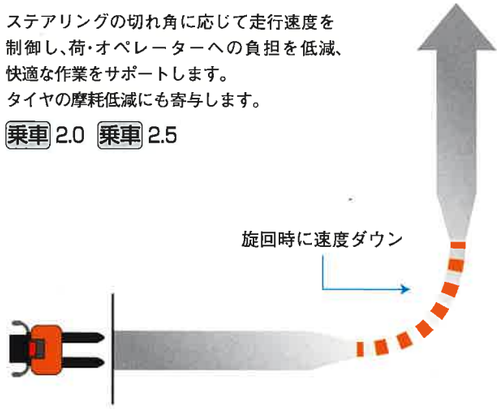
※アクセルを↑か↓に2回素早くクリックすると微速走行になります。

歩行 1.3 歩行 1.5 歩行 1.8 歩行 2.0 歩行 2.5
乗車 2.0 乗車 2.5

旋回速度制御 NEW

ステアリングの切れ角に応じて走行速度を制御し、荷・オペレーターへの負担を低減、快適な作業をサポートします。
タイヤの摩耗低減にも寄与します。

乗車 2.0 乗車 2.5



さらに快適な作業環境を実現する様々なオプション。

折りたたみ乗車ステップ オプション

頻繁に行なう入庫・出庫作業、長距離の搬送作業を効率化します。
足腰の負担を軽減し、路面からの振動を吸収するゴムマットを採用。
ゴムマットの表面にはスリップを防ぐための凸凹した加工が施されています。

歩行 1.5 歩行 1.8 歩行 2.0

折りたたみ乗車ステップ

ステップを下げた状態

ステップを収納した状態

注1)ステップが上がっていても(歩行状態)、下がっていても(乗車状態)走行速度はおなじです。(最高速度6km/h)
注2)ステップ乗車時の操作性を考慮したハンドル形状になっています。(標準仕様車とは異ります)
注3)ステップが下がっていて乗車をしていない場合でも走行は可能ですが、ステップが足等に接触するおそれがあります。ステップを下げた場合は必ず乗車して操作をして下さい。
注4)BT-2HBW15は、フォーク幅が標準の155mm(プレス成型フォーク)から180mm(溶接構造フォーク)に、ロードホイールが標準のシングルからタンデム(Φ85x75-4個)にそれぞれ変更されます。

※乗車ステップと車載チャージャーのオプションを同時に設定はできません。

フォーク下降速度調整バルブ オプション

フォークの下降速度を調整することができ、下降時のショックを低減します。速度調整ノブを時計回りに回転させることにより、任意の速度に調整できます。全開にすると標準と同じ速度になります。

歩行 1.5 歩行 1.8 歩行 2.0 歩行 2.5

注1)出荷時は全開にセットされています。実際に取り扱う場合には荷物を乗せ速度調整をしてください。

フォーク下降速度絞り弁(速度 50%低減) オプション

フォーク下降速度を低減することで繊細な荷の取り扱いに役立ちます。

乗車 2.0 乗車 2.5

車載チャージャー オプション

100Vまたは、200V単相の半導体式の車載型充電器で、充電器を置くスペースが不要になります。
100V仕様のコンセントは単相100V15A(アース付)のものに適合します。

歩行 1.5 歩行 1.8 歩行 2.0 歩行 2.5
乗車 2.0

〈100V仕様〉

写真は100V仕様のタイプです。

※車載チャージャーと乗車ステップのオプションを同時に設定はできません。

前後進チャイム オプション・前進チャイム オプション・バックブザー オプション・LED回転灯 オプション

補機(前後進チャイム、前進チャイム、バックブザー、LED回転灯)の装備により、周囲への注意を喚起します。

歩行 1.5 歩行 1.8 歩行 2.0 歩行 2.5
乗車 2.0 乗車 2.5

注1)オプションとして、補機(前進チャイム、バックブザー、前後進チャイム、LED回転灯)を設定される場合は、合わせて補機用出力装置(取付け用タワーを含む)も設定していただく必要があります。
注2)補機用出力装置は、前進、後進、前後進およびキー ON 操作に連動した24V電源を取り出すための装置です。

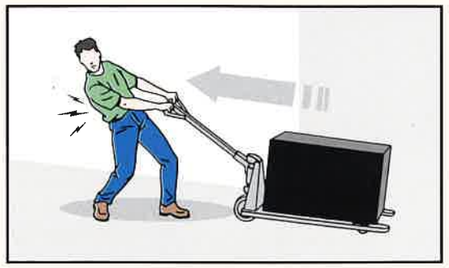
Solution

様々な作業現場の省力化、コスト低減へのニーズをミニムーバーが解決します。

オペレーターの作業負担を軽減する。

ハンドパレット

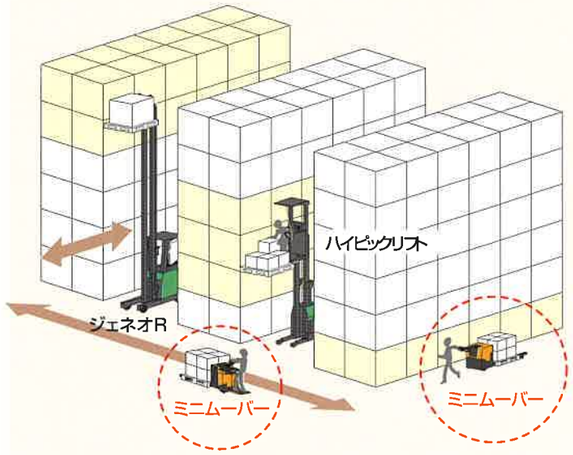
ハンドパレットで負担のかかる作業

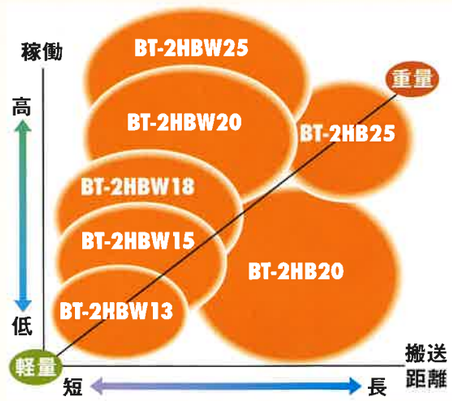


ミニムーバー(歩行型)でラクラク搬送

さらにミニムーバー(乗車・歩行兼用型)で長距離搬送もラクラク

それぞれの作業に最適な機器を使う。それぞれの作業のコストが最適になる。





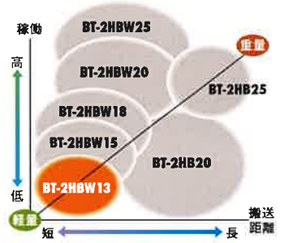
歩行型

ハンドパレット等での作業の省力化に貢献する1.3t歩行型

歩行型1.3t **BT-2HBW13**

NEW

ちょっとした搬送に



主な仕様(標準の場合)

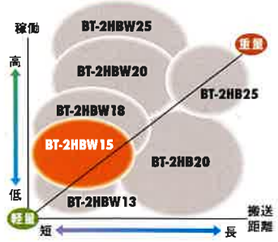
- 最 大 荷 重:1,300kg
- 走 行 速 度:(無負荷)5.5km/h
  (全負荷)4.5km/h
- 全　　長 ℓ:1,490mm
- 全　　幅 b1:700mm
- 全　　高 h14:1,222mm
- 最小旋回半径 Wa:1,330mm
- フォーク最低位 h13:85mm
- 車 両 重 量:245kg

歩行型

水平搬送の効率化に貢献する、1.5t、1.8t歩行型。

歩行型1.5t **BT-2HBW15**

毎日の搬送作業に



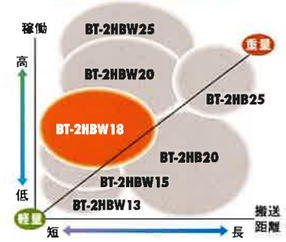
主な仕様(標準の場合)

- 最 大 荷 重:1,500kg
- 走 行 速 度:(無負荷)6.0km/h
  (全負荷)6.0km/h
- 全　　長 ℓ:1,610mm
- 全　　幅 b1:725mm
- 全　　高 h14:1,235mm
- 最小旋回半径 Wa:1,400mm
- フォーク最低位 h13:85mm
- 車 両 重 量:490kg

低床式設定あり

歩行型1.8t **BT-2HBW18**

頻繁な搬送作業に



主な仕様(標準の場合)

- 最 大 荷 重:1,800kg
- 走 行 速 度:(無負荷)6.0km/h
  (全負荷)6.0km/h
- 全　　長 ℓ:1,610mm
- 全　　幅 b1:725mm
- 全　　高 h14:1,235mm
- 最小旋回半径 Wa:1,370mm
- フォーク最低位 h13:85mm
- 車 両 重 量:520kg

低床式設定あり

歩行型 1.3ton BT-2HBW13 / 1.5ton BT-2HBW15 / 1.8ton BT-2HBW18 / 2.0ton BT-2HBW20 / 2.5ton BT-2HBW25

乗車・歩行兼用型 2.0ton BT-2HB20 / 2.5ton BT-2HB25

	項目			単位	記号	歩行型 1.3ton BT-2HBW13	歩行型 1.5ton BT-2HBW15	歩行型 1.8ton BT-2HBW18	歩行型 2.0ton BT-2HBW20	歩行型 2.5ton BT-2HBW25	乗車・歩行兼用型 2.0ton BT-2HB20	乗車・歩行兼用型 2.5ton BT-2HB25
型式	最大積載荷重			kg		1,300	1,500	1,800	2,000	2,500	2,000 *1,800	2,500
型式	運転方式					歩行型	歩行型	歩行型	歩行型	歩行型	乗車歩行兼用型	乗車歩行兼用型
寸法	フォーク外幅			mm	b5	520	570	570	570	570	570	570
寸法	フォーク形状	長		mm	l	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070	1,070
寸法	フォーク形状	幅		mm	e	155	155 *180	180	180	180	180	180
寸法	フォーク最高位			mm	h3	205	205 *165	205 *165	205	205	205 *145	205
寸法	フォーク最低位			mm	h13	85	85 *65	85 *65	85	85	85 *65	85
寸法	全長	フォーク先端まで	プラットホーム使用時	mm	①	—	—	—	—	—	2,185	2,235
寸法	全長	フォーク先端まで	プラットホーム収納時	mm		1,490	1,610	1,610	1,610	1,610	1,735	1,785
寸法	全長	フォーク垂直前面まで	プラットホーム使用時	mm	l2	—	—	—	—	—	1,115	1,165
寸法	全長	フォーク垂直前面まで	プラットホーム収納時	mm		420	540	540	540	540	665	715
寸法	全幅(フレーム幅)			mm	b1	700	725	725	725	725	730	730
寸法	全高(ステアリング直立時グリップ中心)			mm	h14	1,222	1,235	1,235	1,235	1,235	1,415	1,415
寸法	プラットホーム長さ			mm	l4	—	—	—	—	—	450	450
寸法	プラットホーム高さ			mm	h7	—	—	—	—	—	185	185
寸法	前軸位置	フォーク垂直前面から	フォーク最高位の場合	mm	x	855	845 *870	810 *870	810	810	835 *865	835
寸法	前軸位置	フォーク垂直前面から	フォーク最低位の場合	mm		910	905 *890	875 *890	875	875	875 *885	875
寸法	前軸リンク回転支点位置	フォーク垂直前面から		mm		785	785 *790	760 *790	760	760	740 *795	740
寸法	荷重輪前端位置	フォーク垂直前面から	フォーク最低位の場合	mm		955	950 *970	965 *970	965	965	965	965
寸法	最小旋回半径		プラットホーム使用時	mm	Wa	—	—	—	—	—	1,970 *2,005	2,015
寸法	最小旋回半径		プラットホーム収納時	mm		1,330	1,400 *1,390	1,370 *1,390	1,370	1,370	1,505 *1,540	1,550
性能	走行速度	負荷/無負荷	プラットホーム使用時	km/h		—	—	—	—	—	8 / 8	7 / 12.5
性能	走行速度	負荷/無負荷	プラットホーム収納時	km/h		4.5 / 5.5	6 / 6	6 / 6	6 / 6	6 / 6	4 / 4	4 / 4
性能	上昇速度		負荷/無負荷	mm/s		50 / 70	40 / 50	40 / 50	60 / 90	50 / 90	50 / 80	50 / 70
性能	下降速度		負荷/無負荷	mm/s		50 / 40	90 / 80	90 / 80	90 / 80	90 / 80	110 / 90	90 / 90
性能	登坂能力		負荷/無負荷	%		5.5 / 10	8 / 18	9 / 18	9 / 18	8 / 18	8 / 18	8 / 18
質量	車両重量			kg		245	490 *520	520	520	530	660 *640	700
走行装置	最低地上高			mm	m1	35	35	35	35	35	30	30
走行装置	車輪数		荷重輪 / 操舵輪 / 補助輪			2 / 1 / 2	2 / 1 / 2 *4 / 1 / 2	4 / 1 / 2	4 / 1 / 2	4 / 1 / 2	4 / 1 / 2	4 / 1 / 2
走行装置	タイヤの呼び / 種類		荷重輪	mm		φ85×100 (ポリウレタン)	φ85x100(ウレタン) *φ65x75(ウレタン)	φ85x75(ウレタン) *φ65x75(ウレタン)	φ85×75(ウレタン)	φ85x75(ウレタン)	φ85×95(ウレタン) *φ65×75(ウレタン)	φ85×95 (ウレタン)
走行装置	タイヤの呼び / 種類		操舵輪	mm		φ250×60 (バルコラン)	φ230x70(ウレタン)	φ230×70(ウレタン)	φ230×70(ウレタン)	φ230x70(ウレタン)	φ230×70 (ウレタン)	φ250×75 (ウレタン)
走行装置	タイヤの呼び / 種類		補助輪	mm		φ100×40 (ポリウレタン)	φ125x50(ウレタン)	φ125×50(ウレタン)	φ125×50(ウレタン)	φ125x50(ウレタン)	φ125×50 (ウレタン)	φ150×54 (ウレタン)
走行装置	ホイールベース		フォーク最高位の場合	mm	y	1,120	1,240 *1,260	1,200 *1,260	1,200	1,200	1,280 *1,315	1,330
走行装置	ホイールベース		フォーク最低位の場合	mm		1,170	1,300 *1,280	1,270 *1,280	1,270	1,270	1,325 *1,335	1,375
走行装置	トレッド(荷重輪)			mm		365	415 *390	390	390	390	370	370
走行装置	主ブレーキ / 補助ブレーキ					回生制動 / 電磁ディスク	回生制動 / 電磁ディスク	回生制動 / 電磁ディスク	回生制動 / 電磁ディスク	回生制動 / 電磁ディスク	回生制動 / 電磁ディスク	回生制動 / 電磁ディスク
走行装置	駐車ブレーキ					電磁ディスク	電磁ディスク	電磁ディスク	電磁ディスク	電磁ディスク	電磁ディスク	電磁ディスク
駆動装置	蓄電池	形式				ペースト式	クラッド式	クラッド式	クラッド式	クラッド式	クラッド式	クラッド式
駆動装置	蓄電池	電圧 / 5時間率容量		V/Ah		24(12×2) / 63	24 / 165	24 / 201	24 / 201	24 / 201	24 / 201	24 / 201
駆動装置	蓄電池	重量		kg		23×2	180	180	180	180	180	180
駆動装置	走行用モータ	電動機の種類(型式)				交流永久磁石型	交流誘導型	交流誘導型	交流誘導型	交流誘導型	交流誘導型	交流誘導型
駆動装置	走行用モータ	出力	S2-60分	kW		0.7	1.0	1.0	1.5	1.5	2.5	2.5
駆動装置	走行用モータ	コントロール方式(制御装置)				MOS インバーター	MOS インバーター	MOS インバーター	MOS インバーター	MOS インバーター	MOS インバーター	MOS インバーター
駆動装置	荷役用モータ	電動機の種類(型式)				永久磁石型	永久磁石型	永久磁石型	永久磁石型	永久磁石型	永久磁石型	永久磁石型
駆動装置	荷役用モータ	出力	Duty cycle 10%	kW		0.8	1.0	1.0	1.4	1.4	2.2	2.2
駆動装置	荷役用モータ	コントロール方式(制御装置)				電磁接触器式	電磁接触器式	電磁接触器式	電磁接触器式	電磁接触器式	電磁接触器式	電磁接触器式
駆動装置	充電機	形式(搭載形 / 別置形)				搭載形	別置形	別置形	別置形	別置形	別置形	別置形
駆動装置	充電機	充電方法					準定電圧方式	準定電圧方式	準定電圧方式	準定電圧方式	準定電圧方式	準定電圧方式
駆動装置	充電機	入力(相数 / 電圧)		/V		単相 / 100V	単相 / 100V / 200V	単相 / 100V / 200V	単相 / 100V / 200V	単相 / 100V / 200V	単相 / 100V / 200V	単相 / 100V / 200V
駆動装置	充電機	トランス容量(50HZ / 60HZ)		kVA		0.22	1.9 / 1.9	1.9 / 1.9	1.9 / 1.9	1.9 / 1.9	1.9 / 1.9	1.9 / 1.9

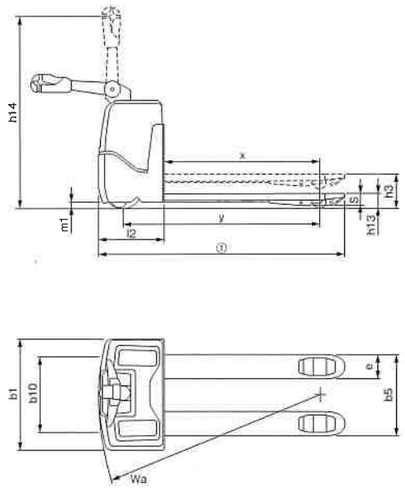
★はオプション設定の低床式にした場合の数値です。

※荷重輪前端位置は標準装備のタンデム荷重輪の場合を示しています。オプションのシングル荷重輪の場合は次の式で計算してください。
シングルタイヤの場合…[フォーク垂直前面から荷重輪前端の位置]=[フォーク最低位の場合のx]−[荷重輪直径]／2
※全長、ホイールベース、全軸位置および最小旋回半径はフォーク長により変化します。
概算値としては、上記標準仕様とのフォーク長の寸法差を加算して算出してください。詳細は最寄りの販売店にお問い合わせください。

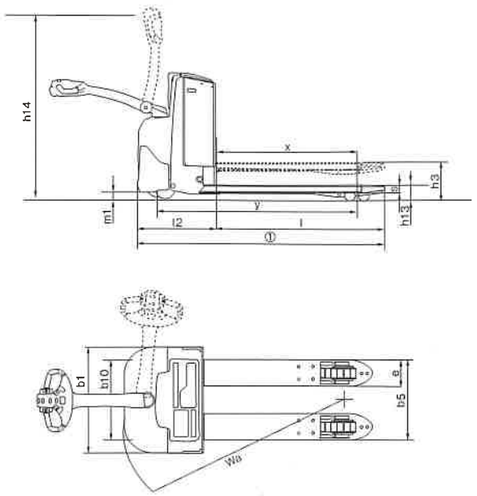
■2面図

歩行型 1.3ton BT-2HBW13 / 1.5ton BT-2HBW15 / 1.8ton BT-2HBW18 / 2.0ton BT-2HBW20 / 2.5ton BT-2HBW25

BT-2HBW13(1.3ton)

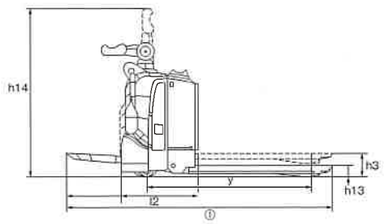


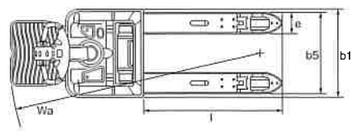
BT-2HBW15(1.5ton) BT-2HBW18(1.8ton)
BT-2HBW20(2.0ton) BT-2HBW25(2.5ton)



乗車・歩行兼用型 2.0ton BT-2HB20 / 2.5ton BT-2HB25

BT-2HB20(2.0ton) BT-2HB25(2.5ton)





■主なオプション

オプション名	種別	該当機種
フォークフレーム 幅×長さ mm	520×1,000	1.3t
	520×1,070 (STD)	
	520×1,150	
	520×1,220	
	570×1,000	1.5t〜2.5t
	570×1,070 (STD)	
	570×1,150	
	570×1,200	
	685×1,000	全機種
	685×1,070	
	685×1,150	
	685×1,200	1.5t〜2.5t
	685×1,220	1.3t
低床式	ロードタイヤはタンデム	歩行型1.5t、1.8t、乗車型2.0t
ロードタイヤ	タンデムウレタン	歩行型1.5t
	シングルウレタン	乗車型2.0t
車載チャージャー	200V	歩行型1.5t〜2.5t 乗車型2.0t
	100V	

オプション名	種別	該当機種
バッテリー	24V／201AH	1.5t
	24V／245AH	歩行型2.5t
	24V／280AH	乗車型2.5t
スペアバッテリー	搭載バッテリーと同容量	1.5t〜2.5t
フォークシャフトステンレス仕様		1.5t、乗車型2.0t
ノンマーキングドライブタイヤ		歩行型1.5t〜2.5t
乗車ステップ		
前後進チャイム		1.5t〜2.5t
前進チャイム		
バックブザー		
LED回転灯		
補機用電源ボックス		
フォーク下降速度調整バルブ		歩行型1.5t〜2.5t
フォーク下降速度絞り弁	速度50%低減	乗車型2.0t、2.5t

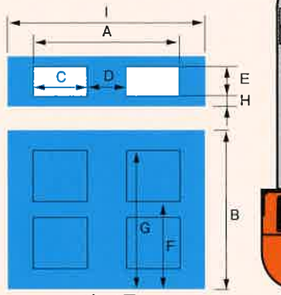
「ミニムーバー」と適合する パレットの知識

「ミニムーバー」とパレットとの適合の考え方を掲載しています。「ミニムーバー」ご使用にあたっては、本冊子掲載の基準に適合したパレットのご使用をおすすめいたします。
なお、トヨタL＆Fでは「ミニムーバー推奨パレット」を設定しています。詳しくはⅡ「ミニムーバー推奨パレット」をご覧ください。

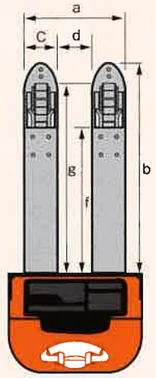
Ⅰ 適合パレットの考え方

STEP1 フォーク差し込み口の基準の考え方はおおむね以下の通りです。

①パレットAの長さがミニムーバー aの長さよりも長いこと。
ただし、パレットの安定性確保のため、パレットlの長さがミニムーバー aの長さの200%以内(偏荷重をさけ、パレット中央部にフォークを差し込みご使用のこと)でのご使用をおすすめします。
②(差し込み口中央に制限のある場合)パレットDの長さがミニムーバー dの長さよりも短いこと。
③パレットのフォーク差し込み口Eの高さがおおむね95mm以上であること。
④底板がある場合、底板厚Hがおおむね20mm(樹脂製の場合30mm)以下であること。
ただし③、④は床面やパレットの材質によって変わることが予想されます。



パレット図

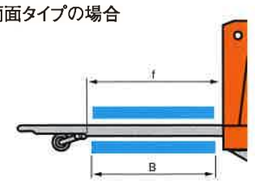


ローリフト平面図

STEP2 ロードタイヤと底板との位置関係の基準の考え方

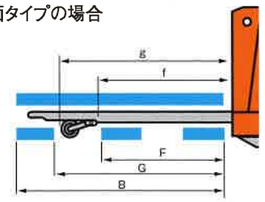
●底板がある場合

両面タイプの場合



パレットの底板に、ロードタイヤを収めるスペースが取れない場合、通常図の様な状態で使用します。
●基本的条件
①パレットBの長さがミニムーバー fの長さよりも短いこと。

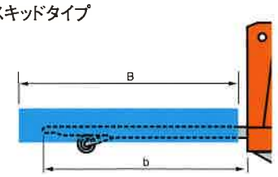
片面タイプの場合



パレットの底板に、ロードタイヤ長とホイール軸のスペースを取れる場合、通常図の様な状態で使用します。
●基本的条件
①パレットFの長さがミニムーバー fの長さよりも短いこと。
②パレットGの長さがミニムーバー gの長さよりも長いこと。
③パレットG-Fの長さがミニムーバー g-fの長さよりも長いこと。
ただし、パレットの安定性確保の観点から、パレットBの長さはフォーク長のおおむね120%以内でのご使用をおすすめします。

●底板がない場合

スキッドタイプ



通常図の様な状態で使用します。
●注意点
ロードタイヤの位置に制限はありませんが、パレットの安定性確保の観点から、パレットBの長さはフォーク長のおおむね120%以内でのご使用をおすすめします。

Ⅱ ミニムーバー推奨パレット

トヨタL＆Fでは、「ミニムーバー」を効果的にご使用頂くため、また作業環境・衛生管理向上の観点から以下のパレット(樹脂製)を推奨しています。

片面タイプ

写真はD4-1111-5

スキッドタイプ

写真はEA-1111

パレットタイプ	メーカー	型式	材質	幅 mm	長さ mm	差込口高 mm	重量 kg	動荷重 kg	静荷重 kg
片面	DIC	FA1111	樹脂	1100	1100	90	18.5	1000	4000
		FA1210		1200	1000	92	18.4	1000	4000
				1000	1200				
	三甲	D4-1111-5		1100	1100	90	19.9	1000	4000
		D4-1012-2		1203	1002	95	17.6	1000	4000
				1002	1203				
スキッド	DIC	SL1111		1105	1105	90	16.6	250	250
		SL1210		1205	1005	93	16.2	250	250
				1005	1205				
		EA-1111		1100	1100	100	18.0	250	1000
	三甲	S-1012F		1200	1000	120	24.4	1000	

注）すべりやすい路面で軽量パレットを使用される場合は、販売店にご相談下さい。

■ミニムーバー パレットマッチング基準

単位：mm

ローリフトデータ									パレットデータ														
									差し込み口に関する条件				パレットの仕様によって異なる条件とデータ										
													パレットに底板が有る場合										
													ロードタイヤが突き抜けない場合			ロードタイヤが突き抜ける場合			底板がない場合			
型式	タイヤタイプ	a	b	c	d	f	g	g-f	A	C	D	E	B	F	G	B	F	G	B(推奨長さ)	F	G
BT-2HBW13	シングル	520	1000	155	210	680	845	165	520以上	155以上	210以下	95以上	—	680以下	845以上	680以下	—	—	1250以下	—	—
			1070			785	950						—	785以下	950以上	785以下	—	—	1330以下	—	—
			1150			865	1030						—	865以下	1030以上	865以下	—	—	1430以下	—	—
			1220			900	1065						—	900以下	1065以上	900以下	—	—	1520以下	—	—
		685	1000	155	375	680	845	165	685以上	155以上	375以下	95以上	—	680以下	845以上	680以下	—	—	1250以下	—	—
			1070			785	950						—	785以下	950以上	785以下	—	—	1330以下	—	—
			1150			865	1030						—	865以下	1030以上	865以下	—	—	1430以下	—	—
			1220			900	1065						—	900以下	1065以上	900以下	—	—	1520以下	—	—
BT-2HBW15	Wタイヤ	570	1000	155(低床式180)	260(低床式210)	680	900	220	570以上	155以上(低床式180以上)	260以下(低床式210以下)	95以上(低床式75以上)	—	680以下	900以上	680以下	—	—	1250以下	—	—
			1070			785	1005						—	785以下	1005以上	785以下	—	—	1330以下	—	—
			1150			865	1085						—	865以下	1085以上	865以下	—	—	1430以下	—	—
			1200			880	1100						—	880以下	1100以上	880以下	—	—	1500以下	—	—
		685	1000	155(低床式180)	375(低床式325)	680	900	220	685以上	155以上(低床式180以上)	375以下(低床式325以上)	95以上(低床式75以上)	—	680以下	900以上	680以下	—	—	1250以下	—	—
			1070			785	1005						—	785以下	1005以上	785以下	—	—	1330以下	—	—
			1150			865	1085						—	865以下	1085以上	865以下	—	—	1430以下	—	—
			1200			880	1100						—	880以下	1100以上	880以下	—	—	1500以下	—	—
	シングル	570	1000	155	260	680	845	165	570以上	155以上	260以下	95以上	—	680以下	845以上	680以下	—	—	1250以下	—	—
			1070			785	950						—	785以下	950以上	785以下	—	—	1330以下	—	—
			1150			865	1030						—	865以下	1030以上	865以下	—	—	1430以下	—	—
			1200			880	1045						—	880以下	1045以上	880以下	—	—	1500以下	—	—
		685	1000	155	375	680	845	165	685以上	155以上	375以下	95以上	—	680以下	845以上	680以下	—	—	1250以下	—	—
			1070			785	950						—	785以下	950以上	785以下	—	—	1330以下	—	—
			1150			865	1030						—	865以下	1030以上	865以下	—	—	1430以下	—	—
			1200			880	1045						—	880以下	1045以上	880以下	—	—	1500以下	—	—
BT-2HBW18・20・25	Wタイヤ	570	1000	180	210	690	895	205	570以上	180以上	210以下	95以上(低床式75以上)	—	690以下	895以上	690以下	—	—	1250以下	—	—
			1070			760	965						—	760以下	965以上	760以下	—	—	1330以下	—	—
			1150			840	1045						—	840以下	1045以上	840以下	—	—	1430以下	—	—
			1200			890	1095						—	890以下	1095以上	890以下	—	—	1500以下	—	—
		685	1000	180	325	690	895	205	685以上	180以上	325以下	95以上(低床式75以上)	—	690以下	895以上	690以下	—	—	1250以下	—	—
			1070			760	965						—	760以下	965以上	760以下	—	—	1330以下	—	—
			1150			840	1045						—	840以下	1045以上	840以下	—	—	1430以下	—	—
			1200			890	1095						—	890以下	1095以上	890以下	—	—	1500以下	—	—
BT-2HB20	Wタイヤ	570	1000	180	210	675	895	205	570以上	180以上	210以下	95以上(低床式75以上)	—	675以上	895以上	675以上	—	—	1250以下	—	—
			1070			745	965						—	745以上	965以上	745以上	—	—	1330以下	—	—
			1150			825	1045						—	825以上	1045以上	825以上	—	—	1430以下	—	—
			1200			875	1095						—	875以上	1095以上	875以上	—	—	1500以下	—	—
		685	1000	180	325	675	895	205	685以上	180以上	325以下	95以上(低床式75以上)	—	675以上	895以上	675以上	—	—	1250以下	—	—
			1070			745	965						—	745以上	965以上	745以上	—	—	1330以下	—	—
			1150			825	1045						—	825以上	1045以上	825以上	—	—	1430以下	—	—
			1200			875	1095						—	875以上	1095以上	875以上	—	—	1500以下	—	—
	シングル	570	1000	180	210	675	895	160	570以上	180以上	210以下	95以上	—	675以上	895以上	675以上	—	—	1250以下	—	—
			1070			745	965						—	745以上	965以上	745以上	—	—	1330以下	—	—
			1150			825	1045						—	825以上	1045以上	825以上	—	—	1430以下	—	—
			1200			875	1095						—	875以上	1095以上	875以上	—	—	1500以下	—	—
		685	1000	180	325	675	895	160	685以上	180以上	325以下	95以上	—	675以上	895以上	675以上	—	—	1250以下	—	—
			1070			745	965						—	745以上	965以上	745以上	—	—	1330以下	—	—
			1150			825	1045						—	825以上	1045以上	825以上	—	—	1430以下	—	—
			1200			875	1095						—	875以上	1095以上	875以上	—	—	1500以下	—	—
BT-2HB25	Wタイヤ	570	1000	180	210	675	895	225	570以上	180以上	210以下	95以上	—	675以上	895以上	675以上	—	—	1250以下	—	—
			1070			745	965						—	745以上	965以上	745以上	—	—	1330以下	—	—
			1150			825	1045						—	825以上	1045以上	825以上	—	—	1430以下	—	—
			1200			875	1095						—	875以上	1095以上	875以上	—	—	1500以下	—	—
		685	1000	180	325	675	895	225	685以上	180以上	325以下	95以上	—	675以上	895以上	675以上	—	—	1250以下	—	—
			1070			745	965						—	745以上	965以上	745以上	—	—	1330以下	—	—
			1150			825	1045						—	825以上	1045以上	825以上	—	—	1430以下	—	—
			1200			875	1095						—	875以上	1095以上	875以上	—	—	1500以下	—	—