

住友フォークリフト

SUMITOMO

バッテリー一覧表 ○:標準設定 △:オプション設定

バッテリー容量	0.9トン		1.0トン		1.5トン		1.75トン		2.0トン				2.5トン				3.0トン		3.5トン	
	41FB09 PXIII	41FB10 PXIII	41FB15 PXIII	41FB15 PJXIII	41FB18 PXIII	41FB18 PJXIII	51FB20 PXIII	51FB20 PJXIII	41FB20 PXIII	41FB20 PJXIII	52FB20 PGXIII	51FB25 PXIII	51FB25 PJXIII	52FB25 PGXIII	52FB25 PJXIII	52FB30 PXIII	52FB30 PJXIII	52FB35 PXIII	52FB35 PJXIII	
320Ah/5h (48V)	●	●			●															
390Ah/5h (48V)	△	△	●		●															
440Ah/5h (48V)							●													
470Ah/5h (48V)		△	△	●	△	●														
525Ah/5h (48V)		△	△		△															
565Ah/5h (48V)																				
700Ah/5h (48V)																				
725Ah/5h (48V)																				
440Ah/5h (72V)																				
470Ah/5h (72V)																				
525Ah/5h (72V)																				
600Ah/5h (72V)																				

マスト一覧表 ○:標準設定 △:オプション設定 ※揚高は負荷時のものです。

マスト種類	0.9-コンパクト2.0トン 41FB09-20P(J)XIII			2.0-2.5トン 51FB20-25P(J)XIII 52FB25P(J/G)XIII			3.0トン 52FB30P(J)XIII			コンパクト3.5トン 52FB35P(J)XIII		
	シンプル	フルフリー	トリプル	シンプル	フルフリー	トリプル	シンプル	フルフリー	トリプル	シンプル	フルフリー	トリプル
3,000	●	△		●	△		●	△		●	△	
3,300	△	△		△	△		△	△		△	△	
3,500	△	△		△	△		△	△		△	△	
3,700	△	△		△	△		△	△		△	△	
4,000	△		△	△		△	△		△		△	
4,100		△			△			△			△	
4,300	△		△	△		△	△		△		△	
4,500	△		△	△		△	△		△		△	
4,700												
4,800	△		△	△		△	△		△		△	
5,000	△		△	△		△	△		△		△	
5,100			△									
5,300												
5,400			△									
5,500												
5,700												
6,000			△									



フォークリフト・物流機器等を製造する住友ナコフォークリフト株式会社は、ISO9001及びISO14001の認証取得工場です。

- 最大荷重1t以上のバッテリーフォークリフトの運転操作には「フォークリフト運転技能講習修了証」が必要です。
- 最大荷重1t未満のバッテリーフォークリフトの運転操作には「フォークリフト運転技能講習修了証」または事業者の行う「特別教育」を修了している必要があります。
- フォークリフトの運転操作および点検整備は添付の取扱説明書を必ず読んで、その記載にしたがって正しく行ってください。

●お求めはアフターサービスのゆきとどいた当店で

SUMITOMO
NACCO FORKLIFT
住友ナコフォークリフト株式会社

愛知県大府市大東町2-75 〒474-8555
TEL 0562(48)5251 FAX 0562(48)5396
http://www.sumitomonacco.co.jp

※本仕様および装備は予告なく変更することがあります。予めご了承ください。
※本カタログの写真はインクの性質上、実際の色と多少異なることがあります。



605A-0-000G

QuaPro-B

Electric Counter Balanced Forklift Trucks

0.9 TON — 3.5 TON

- 41FB09・10・15・18・20PXIII 標準バッテリー式
- 41FB15・18・20PJXIII 横引バッテリー式
- 51FB20・25PXIII 標準バッテリー式
- 51FB20・25PJXIII 横引バッテリー式
- 52FB25PJXIII 横引/高容量バッテリー式
- 52FB30・35PXIII 標準バッテリー式
- 52FB30・35PJXIII 横引バッテリー式
- 52FB20・25・30・35PGXIII 高容量バッテリー式



Efficient performance, light and easy controls, reliable safety features, and an advanced design to meet the latest requirements.
The new Sumitomo Electric Forklift Trucks.

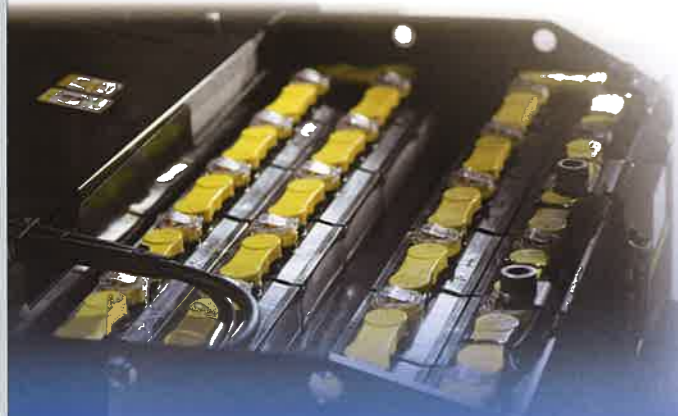
Brochure Design: GK Design Soken Hiroshima Inc. 2016.06

物流現場の頼れるパートナーとして

フォークリフトに求められる多くの事。

より長く、より確実に、より安全に使用できるフォークリフトを
できるだけ多くの物流現場にお届けしたいと我々は考えます。

QuaPro-Bは物流現場でのお客様の課題に応えます。



1 より長く -Long Time Long Life-

徹底した省エネにより標準モードで8.5時間稼働を実現。
更に、新搭載のECOモードをONにすれば、最大9.5時間稼働を実現。
クラストップの稼働時間で作業量の多い日も安心です。

より確実に -Stability & Smooth-

旋回速度制御システムSTC[Safety Turn Control]を新搭載。
従来車と比べ旋回時の荷物ズレ量を1/4まで抑えることが可能に
なりました。(当社指定の試験結果による)
更に、セミハイマウントトレイル、ロングホイールベースの採用に
より旋回時の安定性を大幅に向上しています。

2

3 より安全に -Safety-

危険運転警報、「急」な危険運転時にブザーを鳴らしオペレーター
と周囲に知らせます。シートベルトインターロック、いざという
時にオペレーターの安全を確保します。数々の安全機能と操作性
を向上させる装備を搭載。(オプションを含む)



より長く *-Long Time Long Life-*

ECOモード

夏に長時間稼働が必要などときにはECOモードをお試しください。ボタンひとつで最長9.5時間稼働を実現します。荷役性能はそのままに、急加速・走行速度を制限したストレスフリーのECOモードです。



従来機を根本から見直し、省エネを追求しました。
常に充電という作業が付きまとうバッテリー車において
「長時間稼働」「長寿命」というお客様の声に応えました。
省エネと長時間稼働により
地球環境にやさしいフォークリフトです。

- 稼働時間を2時間延長※1
- バッテリー寿命17%延長※2

※1 当社従来機比 新型機はECOモード使用時
※2 当社従来機比

稼働時間の延長

消費電力の低減により、当社従来機比+1時間の稼働時間の延長を実現。あと少しの作業ができますようになります。また、ECOモードをONにすれば、最大9.5時間の稼働時間を実現しています。

【※JIS D6202:2011 作業サイクルパターンにおける当社テスト値(稼働率55%)】



800 1000 1200 1400



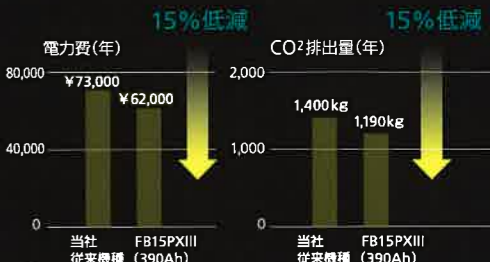
バッテリー寿命の延長

新QuaPro-Bは従来機比+17%のバッテリー寿命延長を実現。例えば、1日に7時間程度の稼働時間で6年毎にバッテリーフォークリフトを買い換えているお客様は、+1年バッテリー寿命が延長します。

【※JIS D6202:2011 作業サイクルパターンにおける当社テスト値】

CO₂排出量の削減・使用電力費の削減

消費電力の低減により、当社従来機比210kg/年のCO₂排出量の削減を実現しました。電力費に換算すると、11,000円/年の削減になり、環境面・経済面でお役に立ちます。



※バッテリー寿命は放電率、使用状況、環境、サービス状況、充電状況などにより大きく変動します。寿命延長を保証するものではありません。

より確実に *-Stability & Smooth-*

お客様の荷物を大切にします。

QuaPro-Bに搭載されている4つの機能が走行安定性を高め、確実な荷役作業を実現します。

- ・STC (旋回速度制御システム) ※1
- ・セミハイマウント・トレイル
- ・ドロップバッテリーボックス
- ・ロングホイールベース

地面に吸い付く様な安定性、その卓越した基本性能が現場の作業効率アップにつながると我々は考えます。



旋回時の荷崩れ防止に貢献



STC (旋回速度制御システム) [Safety Turn Control]

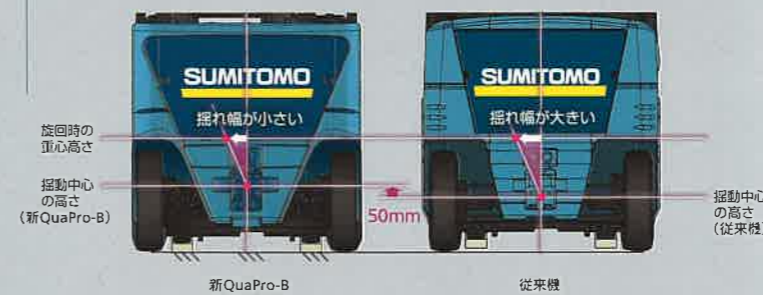
先進の技術STCはQuaPro-Bに新搭載した旋回速度を自動制御するシステムです。車速、タイヤ角に応じて旋回時の速度・トルクを自動制御。従来車と比べ旋回時の荷物ズレ量を1/4まで抑えることを可能にしました。(当社指定の試験結果による) STCにより、旋回時やスラロームのような走行時の過度な加速を抑制し、周辺作業員への安全向上や、稼働時間の延長など様々な恩恵をもたらします。



セミハイマウント・トレイル

[Semi High Mount Trail]

従来機より、50mmほど揺動中心と車両重心とが近接する※ように配置された新型セミハイマウント・トレイルを採用。地面の凸凹に合わせてトレイルが揺動するときにも車両の揺れを最小限に抑えます。※従来機比50mm



ロングホイールベース

[Long Wheel Base]
従来機よりも更に30mm程延長したロングホイールベース。走行の安定性に寄与します。



ドロップバッテリーボックス

[Drop Battery Box Concept]
重量のあるバッテリーを可能な限り車体下部まで落とし込み、重心位置を低く抑えています。

ホイールベースを拡大しましたが、大きい据え切り角のおかげで安定性と小回り性を両立。狭い通路幅での作業ストレスもありません。

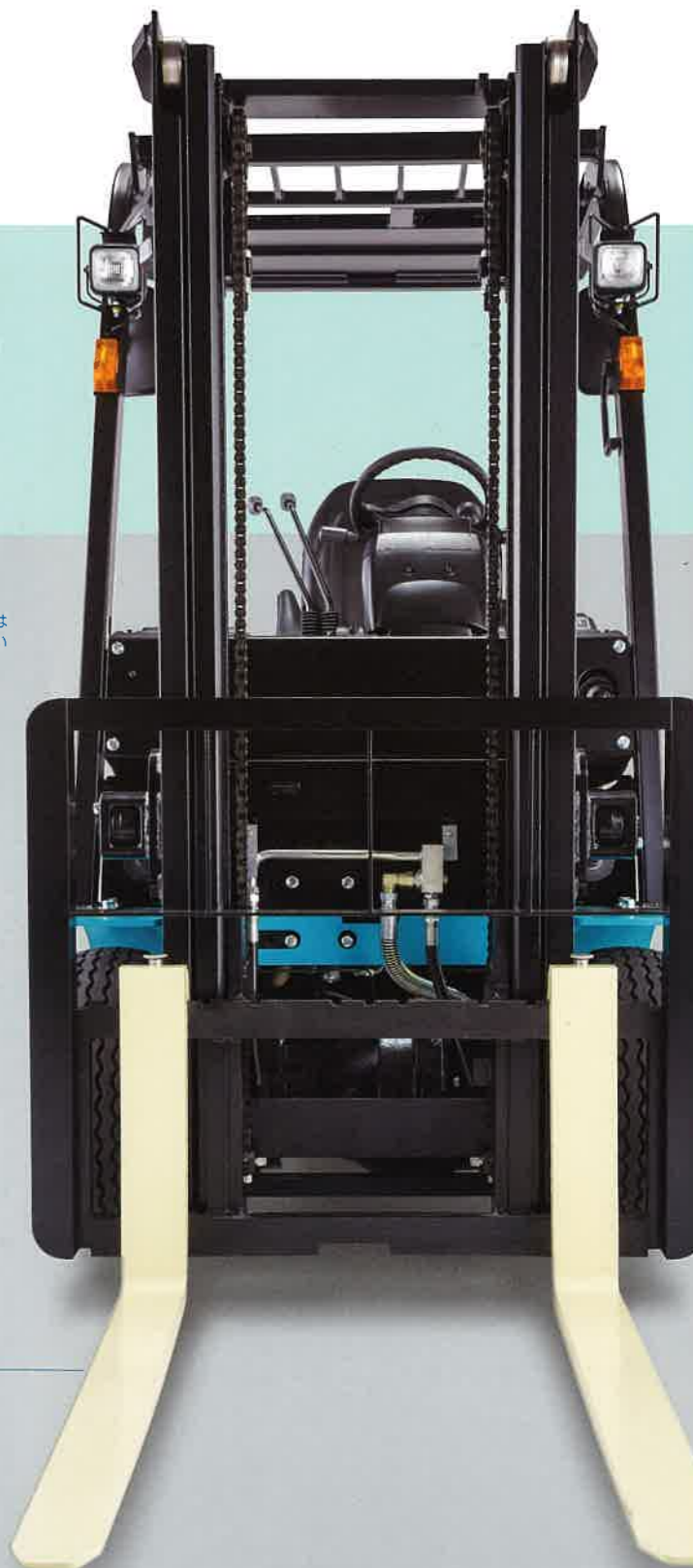


※1 本装置は旋回時の速度を抑制するための運転を補助するシステムです。過度な速度での旋回や急操作による旋回では十分な制御が働かず、転倒や荷物の落下など危険な状態に陥る可能性があります。無理な運転をしないように十分ご注意ください。




※2 キャリッジライト
荷物(フォーク差し込み口)や棚が直接照らされるため、荷役作業がより安全に行えます。

※3 セーフティレーザー
フォーク水平を検知したときに、パレット差し込み口にレーザーを水平照射します。フォークの差し込み高さが正確に把握できるため、作業の安全性、効率化につながります。



より安全に **-Safety-**


ブルーマーク **Option** 
 フォークリフトの接近を
 青色LEDライトが先回り
 して知らせます。



▼ ホーンボタン付 **Option**
 リアアシストグリップ
 バック走行時にもハンドル
 やグリップから手を離すこ
 となく安全にホーンを鳴ら
 すことができます。

▼ パーキングブレーキ警報
 パーキングブレーキをかけず
 にキーOFF&離席すると警
 告音が鳴ります。




▼ リフレクション
 ラベル **Option**
 イエローラインを反射板
 ラベルへ変更すること
 ができます。スタイリッ
 シュに安全性アップ


物流現場の安心、安全のために

QuaPro-Bにはオペレーターの安全を
 確保するだけでなく、周辺で作業するすべての人に
 安心してもらえる機能を搭載することができます。
 安全な作業環境の実現のために豊富な
 セーフティオプションをご用意しております。



Option
 シートベルトインターロック 
 シートベルトを装着しないと走行・
 荷役が不能になります。シートベル
 ト装着をルール化する現場での徹
 底に役立ちます。



オペレーター離席時 走行ロック装置 (走行インターロック)

走行インターロックは、オペレー
 ターが席から離れると、自動的に
 走行動力をカットします。運転時
 以外にアクセルを踏んでしまうな
 ど、誤操作事故を未然に防ぎます。
 (※ブレーキがかかるわけではありません。停車時はパーキングブ
 レーキをご使用ください。)



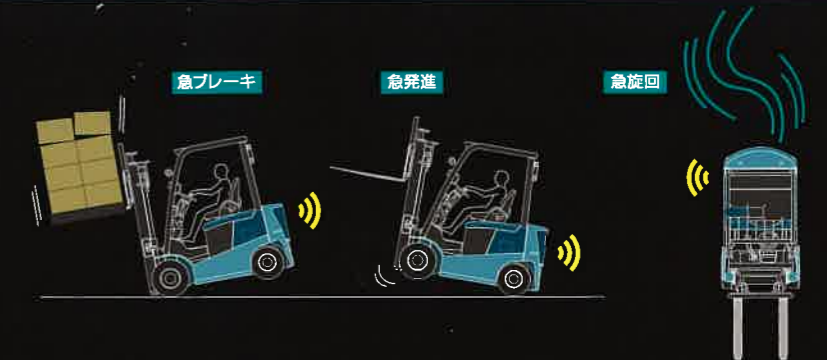
オペレーター離席時 荷役ロック装置 (荷役インターロック)

実は多いマストの間から体を
 伸ばしマストとヘッドガード間
 に挟まれる事故。荷役インター
 ロックはオペレーターが正しい
 運転操作位置に居ない場合、
 荷役レバーを無効化し、誤操作
 による事故を未然に防ぎます。

危険な「急」操作をビーツと警告 **Option** **Forklift 危険運転警報**

フォークリフトを操作中、「急加速」「急減速」「急旋回」操作を
 行った場合に警報ブザーを鳴らし、危険な操作であることを
 オペレーターに知らせます。(感度調整可)

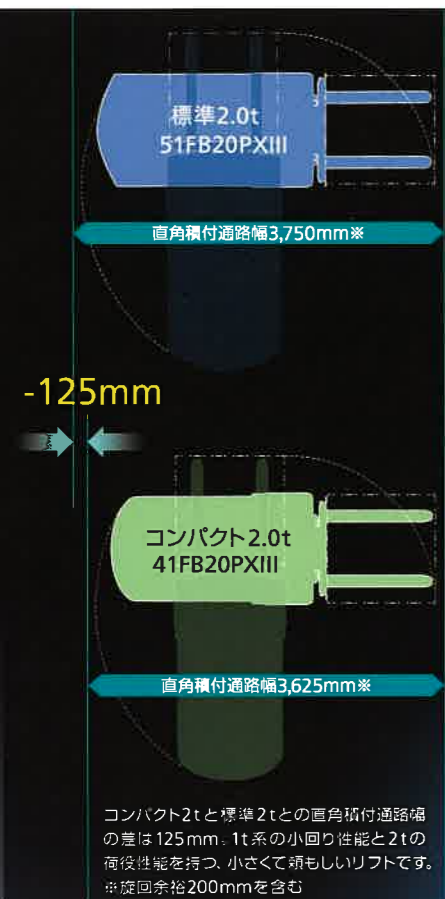
感度設定：「急加減速」と「急旋回」の感度を個別に設定することが可能です。



コンパクト仕様 -Compact Type-

小さな車体で1クラス上の作業を実現するコンパクト仕様

車両サイズはそのままに1クラス上の車両能力を発揮するコンパクト仕様車。狭いスペースでも機敏に稼働し、ストレスない荷役作業を実現します。「重い荷物を運びたいが、車両サイズは大きくしたくない」というお客様のニーズにお応えします。



COMPACT 2t

コンパクト2t
1t系の車両サイズで2t車級の作業を実現。コンパクト2t車(41FB20PXIII)は、標準2t車(51FB20PXIII)に比べ

- 全長: △130mm (フォーク付)
- 全幅: △40mm
- 最小旋回半径: △80mm

※車両は高mastタイプです。

COMPACT 3.5t

コンパクト3.5t
3t系の車両サイズで3.5t車級の作業を実現。コンパクト3.5t車(52FB35PXIII)は、従来機3.5t車(53FB35PE)に比べ

- 全長: △225mm (フォーク付)
- 全幅: △140mm
- 最小旋回半径: △315mm

※車両は高mastタイプです。

横引出し仕様 -Battery Side Removal-

長時間の使用に適した バッテリー横引出し仕様

バッテリー交換により車両の停車時間を削減します。1日フル稼働や長時間使用の現場に適した仕様です。車体は標準車と同サイズのシャーシを採用。さらにコンパクト仕様(2.0t/3.5t)も設定。より長く、より確実な現場作業に貢献します。



簡単3ステップ 横引出し車のバッテリー交換

- キーOFFのあと、バッテリーのコネクタ(赤いフック)を引き上げ、フードをあける。
- 別のフォークリフトで使い終わったバッテリーを引き出し、充電完了済みのバッテリーを挿入する。
- コネクタをつなぎ、ふたを閉める。



-Water Charger-

ウォーターチャージャー

自動補水機能により、補水に使っていた時間を価値ある作業時間に充てられます。また、バッテリー液を常に最適水位に保つため、補水ミスによるバッテリーの劣化を防ぎます。タンク外観から精製水の残量が一目で分かるため、補水忘れも防げます。

ウォーターチャージャーがある場合 わずか1分補水完了



残水量がすぐ分かる補水タンク (タンク容量7.7ℓ)

- 1 タンクの蓋を開け、精製水を注ぎ、蓋を閉じる
 ▶ 定期的に自動で補水
 ▶ 簡単・手間いらず
 ▶ 口が広くて注ぎやすい

ウォーターチャージャーがない場合 15~30分×3~5回/月 (作業時間・頻度は作業者・季節・バッテリー状態により異なる)



- 1 カバーを開ける
 ▶ カバーを開けないと水位が分からないため補水を忘れがち
- 2 セル毎にキャップを外す
 ▶ セルの数24個
 ▶ 手が汚れる
- 3 セルごとに精製水を注ぎ、キャップを閉める
 ▶ 時間がかかる
 ▶ 勢い余って溢れさせたり、水をこぼすことで、バッテリーを傷めるリスクがある
- 4 カバーを閉じる
 ▶ 補水すぎた場合、充電時に沸騰したバッテリー液が吹き出すことがある

LEDライト Option

消費電力が少なく長寿命、電球交換も不要のLEDライト。従来の標準ライトと比較し、上下方向の照射に優れ、広範囲で明るくなるため、高積作業が容易になり、安全性も向上します。メンテナンスの必要がないため、作業のロスタイムもなく、トータルでの生涯コストに大きく貢献できます。



標準ライトの場合

LEDライト(6灯タイプ)の場合



ヘッドライト(3灯タイプ) ヘッドライト(6灯タイプ/ガード付)



リアコンビライト

回転灯

長寿命のLEDライト群
 悪路が多い作業現場でも球切れの心配はありません。
 (LEDの平均寿命:約40,000時間)

-Exterior & Interior-

-Exterior-



▲ 上方向の良好な視界を保ちつつオペレーターを雨や小さな落下物から守るアクリルカバー。
Option

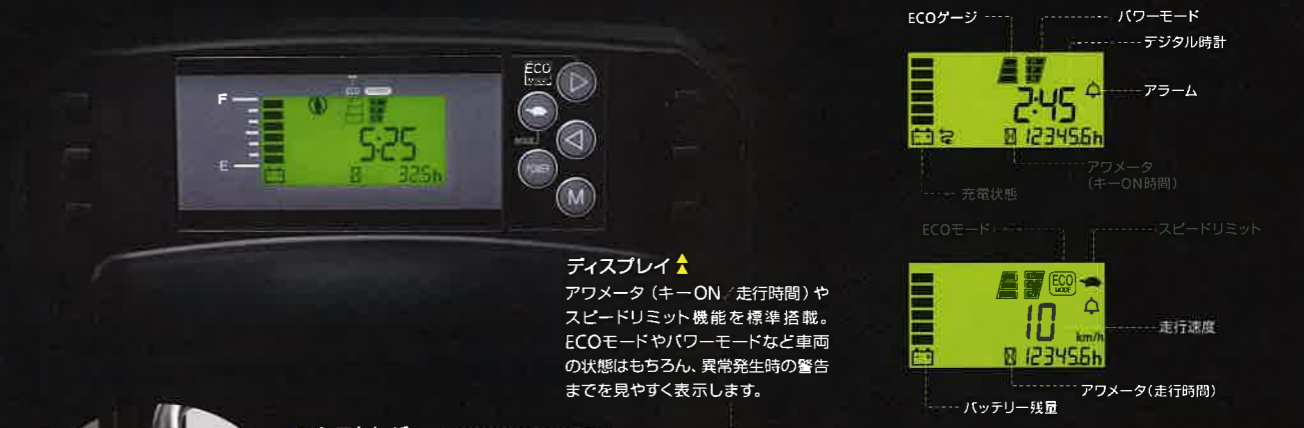


QuaPro-Bの場合 一般的な車両の場合



幅広いブレーキペダルは、自分に合う足のポジションを見つけやすく、車両停止時に加え、繊細なブレーキ制動が求められる荷の積付け・取り下ろし作業時でも、ストレスなく操作できます。

[ブレーキ] [アクセル] [ブレーキ] [アクセル]
固定で対応やく切替え 右足のみで操作



▲ **ディスプレイ**
 アウメータ (キーON / 走行時間) やスピードリミット機能を標準搭載。ECOモードやパワーモードなど車両の状態はもちろん、異常発生時の警告までを見やすく表示します。

ECOゲージ
 パワーモード
 デジタル時計
 アラーム
 アウメータ (キーON時間)
 充電状態
 ECOモード
 スピードリミット
 走行速度
 アウメータ (走行時間)
 バッテリー残量

◀ **シフトレバー**
 右側はシフトレバー、左側はライトスイッチ付ターニングレバー (オートキャンセル付) を標準装備。前後進の切替もスムーズに行えます。(左手シフトレバーにも変更できます。[左図] Option)



◀ **パーキングレバー**
 リリースボタン付きパーキングレバー。小ストロークのレバーで素々ブレーキングできます。ノブを回転することにより引き具合を調整できます。

-Interior-

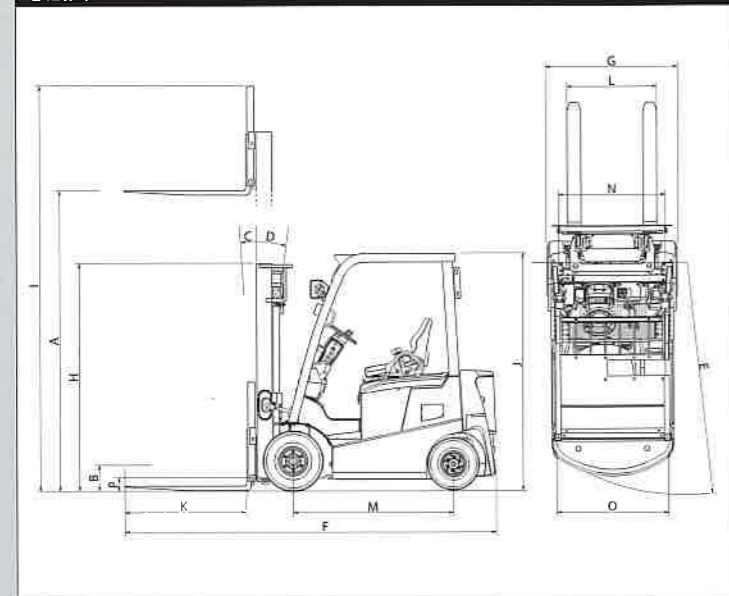
ハンドル径 300mm

◀ **小径ステアリング**
 ハンドルを運転席の左側にオフセットし小径にすることで、手を回す範囲を小さくし、軽快な操作性・疲労軽減を人間工学に基づいて実現。

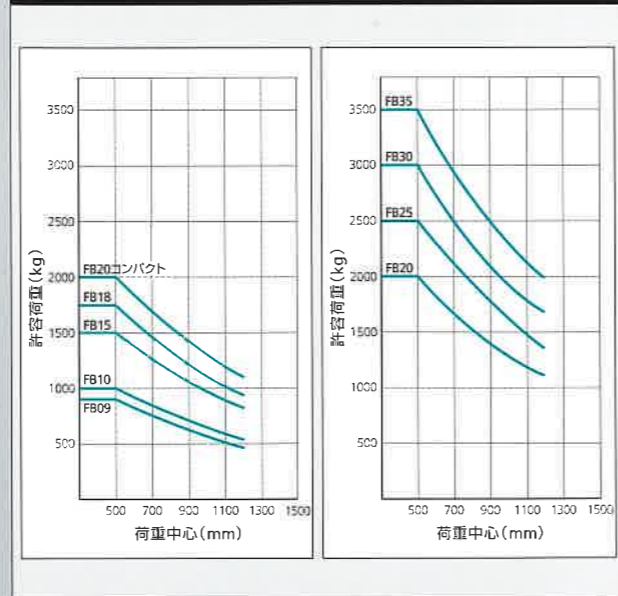
主要諸元表

項目・記号		車種・バッテリー引出し方式		0.9トン		1.0トン		1.5トン		1.75トン		2.0トン		2.5トン		3.0トン		3.5トン						
		41FB09PJXIII		41FB10PJXIII		41FB15PJXIII		41FB15PJXIII		41FB18PJXIII		41FB20PJXIII		51FB20PJXIII		51FB20PJXIII		51FB25PJXIII		51FB25PJXIII				
		標準		標準		標準		横引出し		標準		横引出し		コンパクト		標準		横引出し		高容量		高容量横引出し		
性能	定格荷重	kg	900		1,000		1,500		1,750		2,000		2,000		2,500		3,000		3,500					
	基準荷重中心	mm	500		500		500		500		500		500		500		500		500					
	最大揚高	mm	A 3,000		3,000		3,000		3,000		3,000		3,000		3,000		3,000		3,000					
	フリーリフト	mm	B 145		145		145		145		145		145		155		155		160					
	マスト傾斜角(前傾/後傾)	deg	C/D 6°/10°		6°/10°		6°/10°		6°/10°		6°/10°		6°/10°		6°/10°		6°/10°		6°/10°					
	走行速度	全負荷時	km/h	14.0		14.0		14.0		13.5		12.0		14.0		13.0		14.0		13.0				
		無負荷時	km/h	15.0		15.0		15.0		15.0		14.0		15.0		15.0		16.5		16.0				
	上昇速度	全負荷時	mm/s	490		490		450		420		360		355		335		310		285				
		無負荷時	mm/s	635		635		635		635		635		600		600		550		500				
	最小旋回半径(外側)	mm	E 1,845		1,845		1,845		1,875		1,910		1,990		2,190		2,035		2,190		2,255			
最小直角通過幅(1,100x1,100/レット)	mm	1,875		1,875		1,875		1,915		1,950		2,025		2,205		2,070		2,205		2,285				
直角付通過幅(1,100x1,100/レット)	mm	3,355		3,355		3,355		3,385		3,425		3,550		3,755		3,595		3,755		3,855				
主要寸法	全長(フォーク付)	mm	F 2,895		2,895		3,045		3,080		3,125		3,255		3,455		3,455		3,605		3,715			
	全幅	mm	G 1,100		1,100		1,100		1,135		1,135		1,160		1,160		1,160		1,265		1,265			
	全高(マスト)	mm	H 1,995		1,995		1,995		1,995		1,995		1,995		1,995		1,995		2,060		2,140			
	全高(最大揚高時)	mm	I 3,955		3,955		3,955		3,955		3,955		3,970		3,970		3,970		4,125		4,125			
	全高(ヘッドガード)	mm	J 2,070		2,070		2,070		2,070		2,070		2,120		2,140		2,120		2,140		2,140			
	フォーク長	mm	K 770		770		920		920		920		920		1,070		1,070		1,070		1,070			
	フォーク外幅(最大)	mm	L 920		920		920		920		920		1,020		1,020		1,020		1,060		1,065			
	フォーク外幅(最小)	mm	M 200		200		200		200		200		200		250		250		250		305			
	ホイールベース	mm	N 1,410		1,410		1,410		1,410		1,410		1,515		1,655		1,515		1,655		1,655			
	トレッド(前輪/後輪)	mm	N/O 910/905		910/905		910/905		950/905		950/905		960/1,015		960/1,015		960/1,015		1,040/1,015		1,040/1,015			
	最低地上高(マスト下)	mm	P 85		85		85		85		85		120		120		120		140		140			
	車両重量	kg	2,755		2,755		2,890		3,095		3,110		3,315		3,300		3,505		3,615		3,910		4,890	
	タイヤ	前輪		6.00-9-10PR(I)		6.00-9-10PR(I)		6.00-9-10PR(I)		21x8-9-14PR(I)		21x8-9-14PR(I)		7.00-12-12PR(I)		7.00-12-12PR(I)		28x9-15-14PR(I)		28x9-15 SOLID				
後輪			5.00-8-8PR(I)		5.00-8-8PR(I)		5.00-8-8PR(I)		5.00-8-10PR(I)		5.00-8-10PR(I)		18x7-8-10PR(I)		18x7-8-14PR(I)		18x7-8-10PR(I)		18x7-8 SOLID					
電気装置	走行	制御方式	FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ			
		出力	kW 5.6		5.6		5.6		5.6		5.6		8.3		11.7		8.3		11.7		11.7			
	荷役・操舵	制御方式	FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ		FETインバータ			
		出力	kW 9.6		9.6		9.6		9.6		9.6		9.6		16.2		9.6		16.2		16.2			
	蓄電池	形式	クラッド		クラッド		クラッド		クラッド		クラッド		クラッド		クラッド		クラッド		クラッド		クラッド			
		電圧:5Shr	V/Ah	48/320		48/320		48/390		48/470		48/390		48/470		48/390		48/470		48/440		48/565		
充電器	方式	自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載		自動準定電圧/搭載				
	入力(相数/電圧)	3相/200-230V		3相/200-230V		3相/200-230V		3相/200-230V		3相/200-230V		3相/200-230V		3相/200-230V		3相/200-230V		3相/200-230V		3相/200-230V				
	トランス容量	kVA 5.4		5.4		5.4		6.5		5.4		6.5		5.4		6.5		6.5		7.3		10.8		
ダブルタイヤ	トレッド(前輪)	mm	—		—		—		—		—		1,105		1,105		1,105		1,105		1,105			
	車両重量	kg	—		—		—		—		—		3,720		4,015		4,995		4,205		4,320		5,005	
	タイヤサイズ(前輪)		—		—		—		—		—		5.50-15-8PR(I)		5.50-15-8PR(I)		5.50-15-8PR(I)		6.00-15-10PR(I)		6.00-15-10 SOLID			

寸法図



荷重曲線図



主要装備一覧表

	標準仕様・装備	搭載	オプション仕様・装備	搭載
より長く	走行・荷役ACモータ オートパワーオフ 走行回生(ニュートラル・ブレーキ・シフトレバー) BDIインターラフト(過放電荷役ロック) ECOモード/ECOゲージ	P04,12	ウォーターチャージャー バッテリー一括補水装置 スベアバッテリー・別置充電器	P11
	ソフトランディング ピッチング制御 サスペンションシート ロード・センシング・ステアリングシステム FHPS(全油圧式パワーステアリング) STC(旋回速度制御システム) 予約充電(週末、長期、開始時間) 自動充電(普通-均等自動切替え)	P06	簡易荷重計 LEDルームランプ キャリッジライト セーフティレーザー	P06 P06
より安全に	走行・荷役インターロック リフト、チルト、走行スピードリミット 走行加速、パワー調整 ニュートラルスタート パーキングブレーキ警報 アンチロールバック スロースピードリミット 高視界ワイドマスト フロントウィンカーライト リアコンビネーションライト	P07 P08 P08 P11 P11 P11	前後進チャイマー 危険運転警報 ホーンボタン付リアアシストグリップ シートベルトインターロック パスワードエントリー LEDヘッドライト LEDリアコンビライト LED回転灯 LED作業灯 ブルーマーク	P08 P08 P07 P11 P11 P11 P08

フォークリフトで公道を走行するには、道路運送車両法に適合した車両である必要があります。通常のフォークリフトはこれに適合していないため、必要な仕様や装備の追加が必要になります。